

Preisliste B gültig ab 09.05.2018

# DER NEUE FORD **TOURNEO CONNECT** DER NEUE FORD **GRAND TOURNEO CONNECT**



**Eine Idee weiter**

# DER NEUE FORD **TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT**

## Highlights der Serienausstattung

Alle angegebenen Preise sind, soweit nicht anders angegeben, unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 09.05.2018.

### Ambiente

- Berganfahrassistent
- Bordcomputer
- Fensterheber, vorn, elektrisch
- Ford Easy Fuel
- Ford EcoSelect
- Handschuhfach mit Deckel
- Heckschwinge mit beheizbarer Heckscheibe und Wischwaschanlage
- Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Intelligentes Sicherheitssystem (IPS) u.a. mit:
  - Front- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
  - Kopf-Schulter-Airbags vorn und hinten
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar
- Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrererkennung,<sup>3)</sup> sowie Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
- Schiebetür, rechts und links
- Seitenschutzleisten
- Servolenkung (EPAS)
- 2. Sitzreihe mit Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar
- Start-Stopp-System
- Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert
- Torque Vectoring Control
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)
- Zuheizung, elektrisch (PTC), vorn
- 6,5 J x 16"-Stahlräder mit 205/60R16 Reifen und Radzierblenden

ab € 21.659,- (18.200,84)

### Trend

Zusätzlich zu Ambiente:

- Audiosystem 1: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup> und 6 Lautsprecher
- Audio-Fernbedienung am Lenkrad
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitzhöhenverstellung, manuell, und Lendenwirbelstütze
- Fensterheber, hinten, elektrisch
- Ford ECO-Mode
- Klimaanlage<sup>2)</sup> vorn (manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung)
- Nebelscheinwerfer
- 6,5 J x 16"-Leichtmetallräder, 5x2-Speichen-Design „Sparkle Silver“, mit 205/60 R 16 Reifen

ab € 23.338,- (19.611,77)

### Titanium

Zusätzlich zu Trend:

- Audiosystem 153 (siehe Beschreibung auf Seite 13)
- Außenspiegel, zusätzlich elektrisch anklappbar, Gehäuse in Wagenfarbe lackiert
- Dachreling, Aluminium
- Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)
- Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar
- Gesamtschließungsfunktion für Fensterheber
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Handschuhfach-Beleuchtung
- Innenspiegel, automatisch abblendend
- Klimaanlage<sup>2)</sup> vorn mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Kühlergrill mit Chromumrandung
- Leder-Multifunktionslenkrad
- Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht
- Panoramadach
- Park-Pilot-System hinten
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe dunkel getönt
- Seitenschutzleisten in Wagenfarbe lackiert
- Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert
- Türgriffe in Wagenfarbe lackiert
- 6,5 J x 16"-Leichtmetallräder, 5x2-Speichen-Premium-Design „Luster Nickel“, mit 205/60 R 16 Reifen

ab € 26.421,- (22.202,53)

**Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 6,2 – 4,5 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 139 – 116 g/km (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 15.**

**Fußnotenerklärung:** siehe Erläuterungen auf Seite 14

## DER NEUE FORD TOURNEO CONNECT

Ambiente Trend Titanium

Radstand, kurz: 2662 mm

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Serie	Motoren** (Euro 6d-TEMP) / Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoffverbrauch*)	CO <sub>2</sub> -Emission*)	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse			
205	1,0 l EcoBoost, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	6,2 – 5,9 Benzin	139 – 135	B	21.659,- (18.200,84)	23.338,- (19.611,77)	26.421,- (22.202,53)
	1,5 l EcoBlue, 55 kW (75 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,7 – 4,5 Diesel	121 – 116	A	22.815,- (19.172,27)	—	—
	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,6 – 4,5 Diesel	121 – 118	A	24.185,- (20.323,53)	26.220,- (22.033,61)	29.303,- (24.624,37)
	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	5,0 – 4,8 Diesel	131 – 127	A	25.957,- (21.812,60)	27.992,- (23.522,69)	31.075,- (26.113,44)
	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,6 – 4,5 Diesel	120 – 118	A	—	26.807,- (22.526,89)	29.890,- (25.117,65)
	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 8-Gang-Automatik	5,1 – 5,0 Diesel	134 – 130	A	—	28.592,- (24.026,89)	31.675,- (26.617,65)

## DER NEUE FORD GRAND TOURNEO CONNECT

Ambiente Trend Titanium

Radstand, lang: 3062 mm

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Serie	Motoren** (Euro 6d-TEMP) / Getriebe (inklusive Start-Stopp-System)	Kraftstoffverbrauch*)	CO <sub>2</sub> -Emission*)	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse			
230	1,5 l EcoBlue, 55 kW (75 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	5,0 – 4,8 Diesel	130 – 125	A	24.597,- (20.669,75)	—	—
	1,5 l EcoBlue, 74 kW (100 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,8 – 4,7 Diesel	125 – 122	A	25.490,- (21.420,17)	28.120,- (23.630,25)	31.203,- (26.221,01)
	1,5 l EcoBlue 74 kW (100 PS), 8-Gang-Automatik	5,3 – 5,1 Diesel	138 – 133	A	—	29.892,- (25.119,33)	32.975,- (27.710,08)
	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,8 – 4,7 Diesel	124 – 122	A	—	28.707,- (24.123,53)	31.790,- (26.714,29)
	1,5 l EcoBlue, 88 kW (120 PS), 8-Gang-Automatik	5,3 – 5,2 Diesel	139 – 135	A	—	30.492,- (25.623,53)	33.575,- (28.214,29)

\*) Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km, siehe auch Seite 15

Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* Alle 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotoren sind mit SCR-Katalysator ausgestattet und benötigen das Additiv AdBlue (separater Tank).

Der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor ist mit intelligenter Zylinder-Steuerung ausgestattet.



Vom Center of Automotive Management erhielt Ford den Preis als „Innovationsstärkste Volumenmarke 2015“; [auto-institut.de/aia2015.htm](http://auto-institut.de/aia2015.htm), 04/2015



Sechsmal ausgezeichnet als Motor des Jahres, 2015 – 2017 in der Unterkategorie bis 1,0 l Hubraum: der 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor\*) von Ford! Informationen zu den „International Engine of the Year Awards“ erhalten Sie unter [www.ukipme.com/engineoftheyear](http://www.ukipme.com/engineoftheyear).

# FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT

Ambiente      Trend      Titanium

## Ausstattungs Pakete

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

### Cool & Sound-Paket:

- Ford Audiosystem 1: Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle<sup>1)</sup> (Freisprecheinrichtung), Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und 2 hinten;
- Klimaanlage<sup>2)</sup> vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung;
- ⊕ mit kurzem Radstand
- ⊖ mit Panoramadach
- ⊖ mit Dachkonsole hinten (nahe D-Säule)

**1.320,90**  
(1.110,-)

–

–

### Design-Paket:

- Dachreling, Aluminium, ohne Querträger
- Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt;
- ⊕ mit serienmäßigen Leichtmetallrädern

–

**249,90**  
(210,-)

–

## Technik/Elektrik

Batterie, verstärkt	●	●	●
Berganfahrassistent	●	●	●
Einzelradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Dreiecksquerlenkern und Querstabilisator	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●
Ford ECO-Mode (signalisiert umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schalteempfehlungsanzeige	–	●	●
Ford EcoSelect (ein per Taste auswählbarer Fahrmodus, der verbrauchsgünstigeres Fahren ermöglicht)	●	●	●
Intelligentes Batteriemanagement System	●	●	●
Kühlerlufteinlass, variabel	●	●	●
Scheibenbremsen vorn und hinten	●	●	●
Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)	●	●	●
Spannungskonverter 230 V (Steckdose); ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	<b>101,15</b> (85,-)	<b>101,15</b> (85,-)	–
Start-Stopp-System	●	●	●
Verbundlenker-Hinterachse	●	●	●

## Sicherheit und Fahrerassistenz

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●
Automatische Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Falle eines Aufpralls	●	●	●
Dritte Bremsleuchte	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent und Traktionskontrolle (TCS) inkl. Torque Vectoring Control	●	●	●
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner ▶ siehe Pre-Collision Assist mit Fußgängererkennung	□	□	□
Fernlicht-Assistent inkl. Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel; ⊕ mit Ford Audiosystemen 10, 154 oder Navigationssystem ⊖ mit Wunschausstattung Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	–	<b>238,-</b> (200,-)	<b>59,50</b> (50,-)
FordPass Connect <sup>9)</sup> inkl. eCall – Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App – eCall-Notrufsystem zum Absenden eines Notrufs im Falle eines Unfalls oder bei manueller Betätigung ⊕ mit Ford Audiosystemen 10, 153, 154 oder Navigationssystem	<b>261,80</b> (220,-)	<b>261,80</b> (220,-)	<b>261,80</b> (220,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h	<b>29,75</b> (25,-)	<b>29,75</b> (25,-)	<b>29,75</b> (25,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h, <b>fest</b> (Keine Deaktivierung möglich!)	<b>29,75</b> (25,-)	<b>29,75</b> (25,-)	<b>29,75</b> (25,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer 110 km/h	<b>29,75</b> (25,-)	<b>29,75</b> (25,-)	<b>29,75</b> (25,-)

Zeichenerklärung: ● serienmäßig; – nicht verfügbar; □ verfügbar mit Ausstattungspaket; ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis);  
⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig); ⊖ nicht in Verbindung; [\*] Sonderausrüstung

**Fußnotenerklärung:** siehe Erläuterungen auf Seite 14

## FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT

Ambiente Trend Titanium

### Sicherheit und Fahrerassistenz (Fortsetzung)

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h;	<b>29,75</b> (25,-)	<b>29,75</b> (25,-)	<b>29,75</b> (25,-)
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h; ⊖ mit EcoBoost-Benzinmotor	<b>29,75</b> (25,-)	<b>29,75</b> (25,-)	<b>29,75</b> (25,-)
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (kamerabasiert) inkl. Verkehrsschild-Erkennungssystem	●	●	●
Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage inkl. Pre-Collision-Assist mit Fußgänger- und Radfahrerererkennung <sup>3)</sup> , Akustik-Verbundglas-Frontscheibe, Distanzanzeige und Distanzwarnen sowie Fahrspur-Assistent inkl. Müdigkeitswarner; ⊖ mit optionaler Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Radio-Vorbereitungspaket	<b>535,50</b> (450,-)	<b>535,50</b> (450,-)	<b>297,50</b> (250,-)
Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer inkl. Leder-Multifunktionslenkrad mit 4 Speichen im Aluminium-Dekor; ⊕ mit Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage ⊖ mit Radiovorbereitung	<b>297,50</b> (250,-)	<b>297,50</b> (250,-)	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System): – Frontairbag für Fahrer und Beifahrer (inkl. Beifahrerairbag-Deaktivierungsfunktion) – Kopf-Schulterairbags vorn und für äußere Sitze der zweiten Sitzreihe sowie bei Grand Tourneo auch für die dritte Sitzreihe – Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer – Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn – Sicherheitspedalerie und -lenksäule – 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, vorn höhenverstellbar	●	●	●
ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●	●
Notbremslicht (Warnblinkaktivierung bei starkem Bremsen)	●	●	●
Notruf-Assistent ▶ siehe Ford Audiosysteme 10, 153, 154 oder Navigationssystem	□	□	□
Park-Pilot-System hinten ▶ siehe auch Ford Audiosystem 10, Navigationssystem und Rückfahrkamera	<b>238,-</b> (200,-)	<b>238,-</b> (200,-)	●
Park-Pilot-System vorn und hinten ▶ siehe auch Automatischer Park-Assistent	□	<b>476,-</b> (400,-)	<b>238,-</b> (200,-)
Automatischer Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (Advanced Active Park Assist) inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten; Bei Ambiente inkl. Nebelscheinwerfer mit statischem Abbiegelicht; ⊕ mit Audiosystem 10 oder Navigationssystem	<b>773,50</b> (650,-)	<b>595,-</b> (500,-)	<b>357,-</b> (300,-)
Pre-Collision-Assist, radar- und kamerabasiert, mit Fußgänger- und Radfahrerererkennung <sup>3)</sup> inkl. – Automatischer Notbremsassistent (AEB – Automated Emergency Braking), – Dynamische Bremsunterstützung (DBS – Dynamic Brake Support), – Auffahrwarnsystem (FCW – Forward Collision Warning), – Distanzanzeige und Distanzwarnen (DA – Distance Alert), – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner – Frontscheibe, Akustik-Verbundglas	●	●	●
Rückfahrkamera mit Bildanzeige im Innenspiegel inkl. Park-Pilot-System hinten und Innenspiegel, automatisch abblendend; ⊖ mit Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	<b>559,30</b> (470,-)	<b>559,30</b> (470,-)	<b>321,30</b> (270,-)
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Ford Audiosystems 10 oder des Navigationssystems ▶ siehe Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	–	□	□
Seitenwind-Assistent und Überrollschutz (RSC – Roll Stability Control)	<b>59,50</b> (50,-)	<b>59,50</b> (50,-)	<b>59,50</b> (50,-)
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●	●
Sicherheitstrennnetz zur Trennung von Fahrgast- und Gepäckraum inkl. Befestigungspunkte hinter 1. und 2. Sitzreihe (spätere Nachrüstung nicht möglich); ⊖ mit Panoramadach ⊖ mit Dachkonsolen	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	–
Verkehrsschild-Erkennungssystem ▶ siehe „Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer“	□	□	□
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte in 1. und 2. Sitzreihe	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte in 1. bis 3. Sitzreihe ▶ siehe 3. Sitzreihe (bei langem Radstand)	□	□	□

## FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT

	Ambiente	Trend	Titanium
<b>Fahrzeugsicherung</b>			
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung	<b>297,50</b> (250,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>297,50</b> (250,-)
Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung inkl. Doppelverriegelung und 2 Fernbedienungsschlüsseln (ab Trend in der Dachablagegalerie inkl. Brillenablagefach und ausklappbarem Zusatzspiegel für Blickkontakt mit Fond-Passagieren)	<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)	<b>416,50</b> (350,-)
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten), inkl. zweier passiver Fahrzeugschlüssel mit Fernbedienung sowie in Wagenfarbe lackierter äußerer Türgriffe	–	<b>178,50</b> (150,-)	●
– zusätzlich mit Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	–	<b>476,-</b> (400,-)	<b>238,-</b> (200,-)
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel); ⊕ mit Ford Audio- oder Navigationssystem ⊖ mit Geschwindigkeitsbegrenzern (km/h)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)
Sicherungstürverriegelung, automatisch (Automatische Wiederverriegelung, wenn innerhalb von 45 Sekunden nach dem Entriegeln per Fernbedienung keine Tür geöffnet wurde.)	●	●	●
Tür-Kindersicherung an Schiebetüren	●	●	●
Wegfahrsperre, elektronisch (EPATS)	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (Türschloss nur an Fahrertür; 2 Schlüssel, davon 1 Fernbedienungsschlüssel)	●	●	●
2. Fernbedienungsschlüssel für Zentralverriegelung (statt konventionellem Schlüssel)	<b>59,50</b> (50,-)	<b>59,50</b> (50,-)	●
Zusätzlicher Schlüssel, konventionell	<b>47,60</b> (40,-)	–	–

### Ford Garantien

#### 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*

#### 12 Jahre Garantie gegen Durchrostet\*

Ford Protect Garantie-Schutzbrief inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie**		
– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	<b>600,-</b> (504,20)
	100.000 km	<b>800,-</b> (672,27)
– für das 3.–7. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	70.000 km	<b>800,-</b> (672,27)
	140.000 km	<b>1.000,-</b> (840,34)

#### Ford Flatrate Finanzierung\*\*\*\*

– Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung**/****		
– für das 3.–5. Jahr bis zu einer Gesamtfahrleistung von max.	50.000 km	<b>600,-</b> (504,20)
	100.000 km	<b>800,-</b> (672,27)

#### Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie\*\*

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*. Diese gilt für 12 Monate\*\*\*\* in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

#### Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie\*\*

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächten vor Ort

\* Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\*\* Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefts sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\*\*\* Gilt für Ford Protect Garantie-Schuttbrieft inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).

\*\*\*\* Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank Niederlassung der FCE Bank plc, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln, für Privatkunden (außer Werkangehörige) beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de).

\*\*\*\*\* 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

## FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT

	Ambiente	Trend	Titanium
<b>Ausstattung außen</b>			
Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)			
Anhängervorrichtung inkl. ESP-Anhängerstabilisierung und Dauerstromversorgung – fest; Bei kurzem Radstand ⊕ mit 1,5 l EcoBlue Diesel 74 kW (100 PS) oder 88 kW (120 PS), jeweils mit Schaltgetriebe. ⊖ mit Reserverad bei 3. Sitzreihe	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)
– fest „MAX“; (für erhöhte Anhängelast, spätere Nachrüstung nicht möglich) ⊕ mit Automatikgetriebe ⊖ mit Grand Tourneo	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)	<b>583,10</b> (490,-)
– abnehmbar; Bei kurzem Radstand ⊕ mit 1,5 l EcoBlue Diesel 74 kW (100 PS) oder 88 kW (120 PS), jeweils mit Schaltgetriebe. ⊖ mit Reserverad bei Grand Tourneo 1,5 l EcoBlue Diesel, 88 kW (120 PS) Automatik mit 3. Sitzreihe	<b>737,80</b> (620,-)	<b>737,80</b> (620,-)	<b>737,80</b> (620,-)
– abnehmbar „MAX“; (für erhöhte Anhängelast, spätere Nachrüstung nicht möglich) ⊕ mit Automatikgetriebe ⊖ mit Grand Tourneo	<b>737,80</b> (620,-)	<b>737,80</b> (620,-)	<b>737,80</b> (620,-)
Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängervorrichtung (beinhaltet Anhängermodul und Anschlussvorbereitung für 13-polige Steckdose); ⊖ mit Reserverad bei 3. Sitzreihe oder bei Grand Tourneo 1,5 l EcoBlue Diesel, 74 kW (100 PS) Automatik	<b>59,50</b> (50,-)	<b>59,50</b> (50,-)	<b>59,50</b> (50,-)
Außenspiegel, schmales Spiegelformat	●	●	●
– elektrisch einstellbar und beheizbar ▶ siehe für Ambiente auch Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar	<b>178,50</b> (150,-)	●	●
– zusätzlich elektrisch anklappbar (Gehäuse bei Titanium in Wagenfarbe lackiert) inkl. Fensterheber vorn und hinten elektrisch, mit Quick-up/down-Schaltung (Spiegel klappen sich beim Abschließen des Fahrzeugs automatisch an);	–	<b>119,-</b> (100,-)	●
– zusätzlich mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert)	–	<b>476,-</b> (400,-)	<b>416,50</b> (350,-)
Dachreling, Aluminium; ⊖ mit Grand Tourneo Ambiente	<b>208,25</b> (175,-)	□	□
– ohne Querträger ▶ siehe auch Design-Paket und Panoramadach			
– mit zwei Querträgern ▶ siehe auch Panoramadach	<b>339,15</b> (285,-)	<b>339,15</b> (285,-)	□
<b>Farben:</b>	●	●	●
– Normalfarben			
– Metallic-Lackierungen und Iridium-Schwarz Mica	<b>476,-</b> (400,-)	<b>476,-</b> (400,-)	<b>476,-</b> (400,-)
– Sonderlackierung <sup>4)</sup> in Normalfarbe[*]	<b>761,60</b> [*] (640,-)	<b>761,60</b> [*] (640,-)	–
– Sonderlackierung <sup>4)</sup> in Metallicfarbe[*]	<b>1.178,10</b> [*] (990,-)	<b>1.178,10</b> [*] (990,-)	–
Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen, beheizbar (für Ambiente inkl. elektrisch einstellbarer und beheizbarer Außenspiegel); Wunschausstattung ⊕ mit Sitz-Paketen ohne Sitzheizung ▶ siehe auch Klimaanlage	<b>297,50</b> (250,-)	<b>119,-</b> (100,-)	●
Kühlergrill mit 5 Querstreben, schwarzer Kunststoff (bei Titanium zusätzlich mit Chromumrandung)	●	●	●
Nebelscheinwerfer	<b>178,50</b> (150,-)	●	–
– mit statischem Abbiegelicht ▶ siehe für Ambiente Automatischer Park-Assistent	□	<b>59,50</b> (50,-)	●

[\*] Sonderausrüstung

**Fußnotenerklärung:** siehe Erläuterungen auf Seite 14

## FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT

Ambiente Trend Titanium

### Ausstattung außen (Fortsetzung)

Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)

Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (zusätzlich in der Dachablagegalerie inkl. Brillenablagefach und ausklappbarem Zusatzspiegel für Blickkontakt mit Fondpassagieren); ⊕ mit Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt ⊖ mit Ford Audiosystemen 1 oder 2 ⊖ mit Sicherheitstrennetz ⊖ mit Dachkonsole hinter 1. Sitzreihe (nahe der B-Säule)	—	<b>993,65</b> (835,-)	●
— mit Dachreling, Aluminium, ohne Querträger	—	<b>1.112,65</b> (935,-)	<b>119,-</b> (100,-)
— mit Dachreling, Aluminium, und zwei Querträgern	—		
Scheibenwischer-Intervallschaltung	●	●	—
Scheibenwischer mit Regensensor ▶ siehe Fernlicht-Assistent und Scheinwerfer-Assistent	—	□	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor inkl. Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung, Scheibenwischer mit Regensensor und automatisch abblendendem Innenspiegel; ⊖ mit Fernlicht-Assistent ⊕ mit Ford Audiosystem 10, 154 oder Navigationssystem	—	<b>178,50</b> (150,-)	●
Schmutzfänger vorn und hinten	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)
Seitenschutzleisten, Kunststoff (bei Titanium in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●
Spoilerlippe vorn; ⊖ mit 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor	●	●	●
Stoßfänger vorn und Stoßfängerendkappen hinten in Wagenfarbe lackiert: bei Titanium vorn am Nebelscheinwerfern zusätzlich mit Einlage im Chrom-Dekor	●	●	●
Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert	—	—	●
Tagfahrlicht	●	●	●
Xenon-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht	<b>773,50</b> (650,-)	<b>773,50</b> (650,-)	<b>773,50</b> (650,-)
Zier-/Schutzleiste im „Chrom“-Dekor auf Heckstoßfänger, oben	—	<b>95,20</b> (80,-)	<b>95,20</b> (80,-)

## FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT

Ambiente Trend Titanium

Ausstattung außen – Türen	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
Heckschwingtür inkl. beheizbarer Heckscheibe und Wischwaschanlage	●	●	●
Schiebetür, rechts und links (im Fahrgastraum)	●	●	●
Türgriffe in Wagenfarbe lackiert ► siehe für Trend Ford Power-Startfunktion und Ford Key Free-System	—	□	●
<b>Ausstattung außen – Fenster</b>			
Fenster fest, rechts und links (in Schiebetüren)	●	—	—
Fenster fest, rechts und links (hinter C-Säule)	●	●	●
Fensterheber hinten, rechts und links, elektrisch	<b>178,50</b> (150,-)	●	●
– mit Quick-up/down-Schaltung (bei Titanium zusätzlich mit Gesamtschließungsfunktion) ► siehe für Trend Außenspiegel	—	□	●
Fensterheber vorn, elektrisch	●	●	—
– mit Quick-down-Schaltung für Fahrer	—	—	—
– mit Quick-up/down-Schaltung für Fahrer und Beifahrer (bei Titanium zusätzlich mit Gesamtschließungsfunktion) ► siehe für Trend Außenspiegel	—	□	●
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt ► siehe auch Design-Paket	—	<b>119,-</b> (100,-)	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●	●	●
<b>Ausstattung außen – Bereifung und Räder</b>			
4 Stahlräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden	●	—	—
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16" mit 205/60 R 16 Reifen und Felgenschloss	—	●	—
– 5x2-Speichen-Design in „Sparkle Silver“-Optik	—	—	—
– 5x2-Speichen-Premium-Design in „Luster Nickel“-Optik	—	—	●
– 5-Speichen-Premium-Design in „Dark Stainless“-Optik inkl. Schmutzfänger vorn und hinten; ○ mit Ganzjahresreifen ○ mit Design-Paket	—	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)
Ganzjahresreifen 215/55 R 16 <sup>5)</sup> ; (anstelle von Sommerreifen) ○ mit Leichtmetallrädern „Dark Stainless“	<b>297,50</b> (250,-)	<b>297,50</b> (250,-)	<b>297,50</b> (250,-)
Reifendruckkontrollsystem	●	●	●
Reifen-Reparatur-Set, gewichtsparend (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●	●
Reserverad Stahlrad 6,5 J x 16" (anstelle von Reifen-Reparatur-Set); Bei 3. Sitzreihe ○ mit fester Anhängervorrichtung oder Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängervorrichtung; ○ mit Vorbereitungs-Set für nachrüstbare Anhängervorrichtung bei Grand Tourneo mit 1,5 l EcoBlue Diesel, 74 kW (100 PS) Automatik ○ mit abnehmbarer Anhängervorrichtung bei Grand Tourneo mit 1,5 l EcoBlue Diesel, 88 kW (120 PS) Automatik mit 3. Sitzreihe	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)

## FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT

Ambiente Trend Titanium

Ausstattung innen	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
2 Getränkehalter vorn (siehe Mittelkonsole)	●	●	●
12-Volt-Anschluss			
– an Mittelkonsole vorn und hinten	●	●	●
– in Staufach auf Armaturenräger (Fahrerseite)	●	●	●
Bodenbeläge und Fußmatten (Passagierraum)			
– Teppichbodenbelag (1. und 2. Reihe)	●	●	●
– Teppichfußmatten (2-teiliges Set)			
– vorn	●	●	●
– für 2. Sitzreihe	<b>23,80</b> (20,-)	<b>23,80</b> (20,-)	<b>23,80</b> (20,-)
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●	●
Dachablagegalerie vorn, quer über gesamte Innenraumbreite	●	●	–
– zusätzlich mit Brillenablagefach und ausklappbarem Zusatzspiegel für Blickkontakt mit Fondpassagieren ▶ siehe für Trend Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung oder Panoramadach	–	□	●
Dachkonsole, quer über gesamte Innenraumbreite, mit Klappen verschließbar			
– hinter 1. Sitzreihe (nahe der B-Säule); ○ mit Panoramadach ○ mit Sicherheitstrennnetz	–	<b>89,25</b> (75,-)	–
– hinten (nahe der D-Säule); ○ mit 3. Sitzreihe ○ mit Ford Audiosystemen 1 oder 2 ⊕ mit Panoramadach ○ mit Sicherheitstrennnetz	–	<b>89,25</b> (75,-)	<b>89,25</b> (75,-)
Gepäckraumabdeckung, falt- und herausnehmbar; ⊕ mit kurzem Radstand	●	●	●
Gepäckraumboden mit			
– Bodenmatte, gummiert (nur serienmäßig bei Ambiente mit kurzem Radstand)	● / –	–	–
– Teppichboden (bei 7-Sitzer auch unter der 3. Sitzreihe) (bei Ambiente nur serienmäßig mit langem Radstand)	– / ●	●	●
Gepäcknetz (zur horizontalen Befestigung am Gepäckraumboden); ○ mit 3. Sitzreihe	–	●	●
Handschuhfach mit Deckel (bei Titanium zusätzlich mit Beleuchtung)	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung	●	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend ▶ siehe Fernlicht-Assistent, Scheinwerfer-Assistent oder Rückfahrkamera mit Innenspiegel-Bildanzeige	□	□	●
Klimaanlage <sup>2)</sup> vorn, manuell, mit halb-elektronischer Umluftschaltung; bei Sitz-Paketen mit Sitzheizung inkl. beheizbarer Frontscheibe und Scheibenwaschdüsen ▶ siehe auch Cool & Sound-Paket	<b>1.249,50</b> (1.050,-)	●	–
Klimaanlage <sup>2)</sup> vorn mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	–	<b>357,-</b> (300,-)	●

## FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT

Ambiente Trend Titanium

### Ausstattung innen (Fortsetzung)

Preise in Euro **inkl. MwSt.** (ohne MwSt.)

Ladestation, induktiv, für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät); ⊖ mit CD-Player	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)
Leder-Multifunktionslenkrad (4 Speichen mit Einsätzen in Aluminium-Dekor); ▶ siehe Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	□	□	●
Leder-Schaltknopf; ⊕ mit Schaltgetriebe	—	—	●
Lenkrad, 4 Speichen, Kunststoff, schwarz	●	●	—
Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●
Mittelkonsole vorn – offen, mit Ablagefläche (z. B. für Ordner im DIN-A4-Format), 2 Getränkehalter	●	●	—
– „Premium“, mit Abdeckung als Armauflage und darunter liegendem Staufach, 2 Getränkehalter ⊖ mit Spannungskonverter 230 V ▶ siehe Ford Audiosystem 10 oder Navigationssystem	—	□	●
MyFord Dock, Smartphone-Halterung; ⊕ mit Ford Audiosystem 1 oder 2	<b>59,50</b> (50,-)	<b>59,50</b> (50,-)	—
Pollen- und Staubfilter	●	●	●
Raucher-Paket (Zigarettenanzünder und 1 Aschenbecher, vorn)	<b>23,80</b> (20,-)	<b>23,80</b> (20,-)	<b>23,80</b> (20,-)
Schiebetür-Armablage, gepolstert, mit Stoffbezug	—	—	●
Standheizung, kraftstoffbetrieben, programmierbar über Bordcomputer;	<b>1.190,-</b> (1.000,-)	<b>1.190,-</b> (1.000,-)	<b>1.190,-</b> (1.000,-)
Staufach, verdeckt – auf Armaturenräger (Fahrerseite)	●	●	●
– im Boden der 2. Sitzreihe (hinter Beifahrersitz)	●	●	●
Türöffnungshebel an Vordertüren mit Applikation „Aluminium, satiniert“	—	—	●
Verzurrösen im Gepäckraum (ISO-konform)	●	●	●
Zuheizer, elektrisch (PTC), vorn	●	●	●

# FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT

## Übersicht Vordersitze (nur ein Sitz-Paket wählbar)

	Ambiente	Trend		Titanium	
<b>Nummern der Sitz-Pakete</b>	5	22	25	44	29

### Preise in Euro inkl. 19% MwSt. (ohne MwSt.)

	•	•	238,- (200,-)	•	119,- (100,-)
--	---	---	------------------	---	------------------

### Bestandteile der Sitz-Pakete

	Ambiente	Trend		Titanium	
<b>Beifahrersitz</b>					
Einzel-Beifahrersitz	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>					
Fahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	✓	–	–	–	–
Fahrersitz, 3fach manuell einstellbar (vor/zurück, Höhe, Lehne)	–	✓	✓	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>					
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	✓	✓
Einzel-Beifahrersitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne) und umklappbar	✓	✓	✓	–	–
<b>Kopfstützen</b>					
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzheizung</b>					
Sitzheizung für Fahrer	–	–	✓	–	✓
Sitzheizung für Beifahrer	–	–	✓	–	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>					
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	✓	✓	✓	✓
<b>Kartentasche</b>					
– für Fahrersitz	–	✓	✓	✓	✓
– für Beifahrersitz	–	–	–	✓	✓
<b>Tablett</b>					
– an den Vordersitzrückenlehnen	–	–	–	–	✓
<b>Sitzbezug</b>					
Stoff, „Racer/City“ in Ebony (schwarz)	✓	–	–	–	–
Stoff, „Capitol/City“ in Ebony (schwarz)	–	✓	✓	–	–
Stoff, „Ligne/Marl“ in Dark Palazzo Grey (anthrazit)	–	–	–	✓	✓

### Alternativer Sitzbezug (Aufpreis zu Sitz-Paket)

Stoff, „Ligne/Marl“ in Palazzo Grey (hellgrau) inkl. Innenraum-Umgebungsfarbe hellgrau	–	–	–	29,75 (25,-)	29,75 (25,-)
--	---	---	---	-----------------	-----------------

	Ambiente	Trend		Titanium	
<b>Sitze für Fahrgastraum</b>					
<b>2. Sitzreihe:</b> Sitzbank, 60:40 geteilt, klappbar, mit ISOFIX-Halterung an den äußeren Plätzen; zusätzlich ist die Sitzbank bei langem Radstand in den Fußraum absenkbar (bei Fahrzeugen mit kurzem Radstand klapp-, hochstell- und herausnehmbar).	•	•	•	•	•
<b>3. Sitzreihe:</b> zwei Einzelsitze, klappbar (Einstellbarkeit: vor/zurück, Lehne); ⊖ mit Gepäckraumnetz für den Gepäckraumboden ⊖ mit Dachkonsole hinten (nahe der D-Säule) ⊕ mit langem Radstand	714,- (600,-)	714,- (600,-)	714,- (600,-)	714,- (600,-)	714,- (600,-)
Mittelarmlehne für Fondpassagiere mit 2 Getränkehaltern (in Sitzbank der 2. Sitzreihe)	–	–	–	•	•

## FORD TOURNEO CONNECT/GRAND TOURNEO CONNECT

Ambiente Trend Titanium

Audio- und Kommunikationssysteme	Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)		
<b>CD-Player</b> (für Staufach am Ford Audio- oder Navigationssystem) ⊕ mit Ford Audiosystemen 10 und 154 oder Navigationssystem ⊖ mit induktiver Ladestation	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)	<b>119,-</b> (100,-)
<b>Radiovorbereitung</b> (Verkabelung, Dachantenne, 4 Lautsprecher); ⊖ mit Wunschausstattungen/Paketen, die ein Audio- oder Navigationssystem erfordern	<b>71,40</b> (60,-)	—	—
<b>Ford Audiosystem 1:</b> Radio (UKW/MW), USB-Anschluss, Bluetooth®-Schnittstelle <sup>1)</sup> (Freisprecheinrichtung), Audio-Fernbedienung am Lenkrad, 4 Lautsprecher vorn und 2 hinten; ⊖ mit Panoramadach ⊖ mit Dachkonsole hinten (nahe D-Säule) ▶ siehe auch Cool & Sound-Paket	<b>309,40</b> (260,-)	●	—
<b>Ford Audiosystem 2:</b> – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting); ⊖ mit Panoramadach ⊖ mit Dachkonsole hinten (nahe D-Säule)	<b>428,40</b> (360,-)	<b>119,-</b> (100,-)	—
<b>Ford Audiosystem 153:</b> (diverse Funktionen nur i. V. mit kompatibelem Mobiltelefon) – 4,2"-Display, monochrom (10,7 cm Bildschirmdiagonale) – Radio (UKW/MW), 1 USB-Anschluss zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher (4 vorn und 2 hinten) sowie Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming <sup>1)</sup> – Notruf-Assistent <sup>6)</sup> – Phasen-Diversity-Antenne	<b>654,50</b> (550,-)	<b>357,-</b> (300,-)	●
<b>Ford Audiosystem 154:</b> – zusätzlich mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<b>773,50</b> (650,-)	<b>476,-</b> (400,-)	<b>119,-</b> (100,-)
<b>Ford Audiosystem 10:</b> <b>Ford SYNC 3 mit AppLink und 6"-Touchscreen</b> <b>(inkl. Rückfahrkamera)</b> Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a> ; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon) – 6"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 15,2 cm Bildschirmdiagonale) – Radio (UKW/MW), 2 USB-Anschlüsse zur Einbindung von USB-Speichermedien zum Abspielen von Musik, 6 Lautsprecher (4 vorn und 2 hinten) sowie Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audiostreaming <sup>1)</sup> – Notruf-Assistent <sup>6)</sup> – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Sprachsteuerung für Audio und Telefonie – Unterstützung von Android Auto <sup>7)</sup> und Apple CarPlay <sup>7)</sup> – 14 verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch – „Premium“-Mittelkonsole mit Abdeckung als Armauflage (bei Titanium bereits serienmäßig) – Rückfahrkamera (mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Display des Audiosystems) inkl. Park-Pilot-System hinten – Phasen-Diversity-Antenne – Digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	<b>1.428,-</b> (1.200,-)	<b>1.130,50</b> (950,-)	<b>892,50</b> (750,-)
<b>Ford Audiosystem 9:</b> <b>Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 6"-Touchscreen</b> <b>(inkl. Rückfahrkamera)</b> Ford SYNC 3 Kommunikations- und Entertainmentsystem mit Sprachsteuerung (siehe Beschreibung bei Ford Audiosystem 10) jedoch zusätzlich mit – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) – Live Traffic (Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit nur i. V. mit einem Navigationssystem und gleichzeitiger Verbindung Ihres Smartphones mit dem System Ford SYNC 3 mit AppLink. Für die Nutzung von Ford SYNC 3 ist ein kompatibles Mobiltelefon erforderlich.), verfügbar über die FordPass-App: – Erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe/Sonderziel-Suche per Sprachbefehl) – Erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) – Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) – Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) – Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search)	<b>1.749,30</b> (1.470,-)	<b>1.451,80</b> (1.220,-)	<b>1.106,70</b> (930,-)

# DER NEUE FORD **TOURNEO CONNECT** / FORD **GRAND TOURNEO CONNECT**

## Bei Ihrem Ford Partner erhältliches Zubehör

Preise in Euro inkl. MwSt.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über [www.ford-zubehoer.de](http://www.ford-zubehoer.de).

Allwetterfußmatten in Paßform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig	47,-
Allwetterfußmatten in Paßform, 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig	47,-
Bosch* Ruckfahrwarner	65,-
ClimAir®** Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	57,-
Eberspächer* Fernbedienung für Standheizung „Easy Start Remote+“, zur Nachrüstung bei einer werkseitig verbauten Standheizung	299,-**
Eberspächer* Fernbedienung für Standheizung „Easy Start Web“, zur Nachrüstung bei einer werkseitig verbauten Standheizung zzgl. € 29,95 Jahresgebühr für Konnektivität inkl. Roaming	349,-**
G3* Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	214,-
G3* Dachbox „Elegance Europe 370“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1928 x 550 x 492 mm, 370 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	266,-
G3* Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung 1950 x 750 x 370 mm, 390 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	245,-
Uebler* Heckfahrradträger „F22“, sehr kleiner und leichter Fahrradträger zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, geeignet für Fahrradrahmen mit einem Durchmesser von 75 mm bei runden und 75 x 45 mm bei ovalen Rahmen, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, auch für E-Bikes geeignet, Eigengewicht ca. 12 kg, inkl. 13-poligem Stecker. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	441,-
Uebler* Transporttasche für Heckfahrradträger „F22“	44,-

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

\*\* Unverbindliche Preisempfehlung der Eberspächer Climate Control Systems GmbH & Co KG, Eberspächerstraße 24, 73730 Esslingen

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> mit R-1234yf Kältemittel

<sup>3)</sup> Die Fußgänger- und Radfahrererkennung ist bei Geschwindigkeiten von bis zu ca. 80 km/h aktiv.

<sup>4)</sup> Stoßfänger, -endkappen, Seitenschutzleisten, Türgriffe, Außenspiegelgehäuse und Abdeckleisten der Schiebetürführungen werden bei Sonderfarben nicht in Wagenfarbe lackiert.

<sup>5)</sup> Bei Verwendung dieser Bereifung können die homologierten Verbrauchs- und Emissionswerte abweichen.

<sup>6)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>7)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

<sup>8)</sup> mit DPF (Dieselpartikelfilter), SCR-Katalysator und AdBlue-Tank

<sup>9)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect und der Live Traffic Informationen ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss kostenpflichtig verlängert werden.

# DER NEUE FORD **TOURNEO CONNECT** / FORD **GRAND TOURNEO CONNECT**

## Technische Daten

Frontantrieb – Benzinmotor		1,0 l EcoBoost
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei n.v.
Drehmoment Nm	bei 1/min	n.v.
Getriebe		6-Gang
Höchstgeschwindigkeit	km/h	n.v.
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission*		Superkraftstoff 95 ROZ kurzer Radstand inkl. Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	7,1 – 6,8
außerorts	l/100 km	5,7 – 5,5
kombiniert	l/100 km	6,2 – 5,9
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	139 – 135

Frontantrieb – Dieselmotor		1,5 l EcoBlue <sup>®</sup>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	55 (75) bei n.v.
Drehmoment Nm	bei 1/min	n.v.
Getriebe		6-Gang
Höchstgeschwindigkeit	km/h	n.v.
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission*		Diesel kurzer Radstand inkl. Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	5,1 – 4,9
außerorts	l/100 km	4,3 – 4,2
kombiniert	l/100 km	4,7 – 4,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	121 – 116
		langer Radstand inkl. Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	5,5 – 5,2
außerorts	l/100 km	4,7 – 4,5
kombiniert	l/100 km	5,0 – 4,8
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	130 – 125

Frontantrieb – Dieselmotoren		1,5 l EcoBlue <sup>®</sup>			
Leistung kW (PS)	bei 1/min	74 (100) bei n.v.	74 (100) bei n.v.	88 (120) bei n.v.	88 (120) bei n.v.
Drehmoment Nm	bei 1/min	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Getriebe		6-Gang	8-Gang-Automatik	6-Gang	8-Gang-Automatik
Höchstgeschwindigkeit	km/h	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.
Abgasnorm		Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP	Euro 6d-TEMP
Verbrauch/Emission*		Diesel kurzer Radstand inkl. Start-Stopp-System:	Diesel kurzer Radstand inkl. Start-Stopp-System:	Diesel kurzer Radstand inkl. Start-Stopp-System:	Diesel kurzer Radstand inkl. Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	4,9 – 4,8	5,3 – 5,1	4,8 – 4,7	5,3 – 5,2
außerorts	l/100 km	4,4 – 4,3	4,9 – 4,7	4,3 – 4,2	4,9 – 4,8
kombiniert	l/100 km	4,6 – 4,5	5,0 – 4,8	4,6 – 4,5	5,1 – 5,0
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	121 – 118	131 – 127	120 – 118	134 – 130
		langer Radstand inkl. Start-Stopp-System:	langer Radstand inkl. Start-Stopp-System:	langer Radstand inkl. Start-Stopp-System:	langer Radstand inkl. Start-Stopp-System:
innerorts	l/100 km	5,0 – 4,9	5,6 – 5,4	5,0 – 4,9	5,4 – 5,3
außerorts	l/100 km	4,6 – 4,5	5,2 – 5,0	4,6 – 4,4	5,2 – 5,0
kombiniert	l/100 km	4,8 – 4,7	5,3 – 5,1	4,8 – 4,7	5,3 – 5,2
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	125 – 122	138 – 133	124 – 122	139 – 135

n. v. = nicht vorliegende Daten

\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-Reifen-Kombination.

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Ab dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Ab dem 1. September 2018 wird das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben voraussichtlich ab dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

