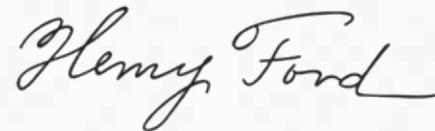


# Ford

S-MAX



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Henry Ford". The signature is written in a cursive, flowing style with a prominent loop at the end of the word "Ford".

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,7–5,1 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 150–128 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie auf Seite 28 und 30.

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD S-MAX – SERIENAUSSTATTUNG

## TREND – „DER EINSTEIGER“

### AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen  
• 10-Speichen-Design

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten und mit Umfeldbeleuchtung sowie elektrisch anklappbar

Doppelrohr-Auspuffanlage mit Chrom-Aufsätzen i.V. mit 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor mit 140 kW (190 PS)

Lackierung Blazer-Blau

LED-Heckleuchten

Nebelscheinwerfer

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Tagfahrlicht

Variabler Kühlerlufteinlass [nicht i.V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]

### AUSSTATTUNG INNEN

Armaturenräger, bezogen mit hochwertigem Kunstleder

Befestigungspunkte für Sicherheitstrenngitter hinter 1. Sitzreihe

Befestigungspunkte für Sicherheitstrennnetz hinter 2. Sitzreihe (entfällt i. V. mit 3-Zonen-Klimaautomatik)

Dachhimmel aus Webstoff, hell

Dachkonsole mit Brillenablagefach und Kinder-Beobachtungsspiegel

Electronic Shifter (Drehschalter nur für Automatikgetriebe)

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - farbig 4,2" (10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion

Ford EasyFold: Sitzrückenlehnen 2. Sitzreihe per Knopfdruck elektrisch umklappbar

Gepäckraumabdeckung, herausnehmbar, und Gepäckraumbeleuchtung

Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung

Innenspiegel, automatisch abblendend

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar

Lederschaltknauf (i. V. mit 6-Gang Schaltgetriebe)

Lenksäule, in Höhe und Reichweite manuell einstellbar

Leselampen vorn und in 2. Sitzreihe, LED-Technik

Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern

Multifunktions-Lederlenkrad

Sportsitze vorn mit verstärktem Seitenhalt

Stoffpolsterung in Anthrazit, Fahrer- und Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze (2-fach)

Teppichfußmatten „Premium“ für die 1., 2. und 3. Sitzreihe (wenn vorhanden)

Verzurrösen im Gepäckraum

2. Sitzreihe mit drei Einzelsitzen (FoldFlat System)

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum und in Mittelkonsole

# FORD **S-MAX** – SERIENAUSSTATTUNG

## TREND – „DER EINSTEIGER“

### SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit Elektronischem Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Umkippschutz (RSC) und Traktionskontrolle (TCS)

Berganfahrassistent

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. zweier passiver Schlüssel mit Fernbedienung

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit:

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag für Fahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und für 2. Sitzreihe
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Seitenairbags an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar

ISOFIX-Halterung an allen Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte für 1., 2. und 3. Sitzreihe (wenn vorhanden)

Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung; inkl. zweier klappbarer Fahrzeugschlüssel

### TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Audiosystem Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

- 8“-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 8 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung<sup>1)</sup> und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion

Fernlicht-Assistent

Feststellbremse, elektronisch

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford ECOMode (Schalttempflehungsanzeige), (nur i.V. mit 2,0-l-EcoBlue Motoren)

FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall und WLAN-Hotspot

Geschwindigkeitsregelanlage mit Intelligentem Geschwindigkeitsbegrenzer

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), (siehe Seite 22 „Technologien“)

Park-Pilot-System, vorn und hinten

Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System (nur i.V. mit 2,0-l-EcoBlue Motoren)

ab **€ 37.600,-**

<sup>1)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

<sup>2)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 25.01.2021.**

# FORD **S-MAX** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## **TITANIUM** – „DER KOMFORTABLE“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

4 Leichtmetallräder: 7,5J x 17 mit 235/55 R17 Reifen  
• 5x2-Speichen-Design

Ambientebeleuchtung vorn (inkl. Beleuchtung der Vordertürgriffe, Audiosystem-Konsole und des Fußraums) mit LED-Technik

Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben

Dachreling, Aluminium-Look

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - farbig 10,1" (25,4 cm Bildschirmdiagonale), (nur i.V. mit 2,0-l-EcoBlue Dieselmotoren)

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer - farbig 4,2" (10,7 cm Bildschirmdiagonale) [i.V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)

- Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa
- Live Traffic i. V. mit FordPass
- Erweiterte Sprachsteuerung
- Erweiterte Sprachausgabe
- Michelin-Reiseführer für Europa
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)

FordPass Connect<sup>2)</sup> zusätzlich mit Live Traffic-Verkehrsinformationen

Frontscheibe, beheizbar

LED-Tagfahrlicht

Lenkrad, beheizbar

Müdigkeitswarner

Nebelscheinwerfer mit LED-Technik

Seitenschweller und Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert

Tablets an den Vordersitzrückenlehnen (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz)

Vordersitze individuell und variabel beheizbar

Zigarettenanzünder und Aschenbecher

230-Volt-Steckdose (150 Watt)

**ab € 40.100,-**

1) Die Bluetooth® -Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD **S-MAX** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## VIGNALE – „DER EXKLUSIVE“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen

- 10x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht

- Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht
- LED-Frontscheinwerfer inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung
- LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer
- Scheinwerfer, automatisch höhenverstellbar

Armaturenbrett-Deko-Einsätze „Vignale“ (oberhalb Handschufach)

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit automatischer Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken

Chrom-Dekor-Zierleiste am Heck mit Vignale-Schriftzug

Chrom-Dekor-Zierleisten an Seiten und Vignale-Schriftzug an den Seiten

Einfassung der Nebelscheinwerfer, Chrom-Dekor in Matt

Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen  
(Armauflagefläche und Türeinsätze sowie oberer und seitlicher Bereich des Amaturenrägers)

Kühlergrill (oberer Teil) in speziellem Vignale-Design – Gitterstreben und Umrandung in Chrom-Dekor „flying Vs“, matt

Kühlergrill (unterer Teil) in Glänzend-Schwarz mit Chrom-Dekor-Umrandung

Lackierung Metallic

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Premium-Polsterung in Anthrazit oder Beige mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn) Sitzmittelbahnen in Leder\*

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar
- 11 variabel einstellbare Luftpolster
- Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheiz- und kühlbar mit mehrstufiger Belüftung)

Rückfahrkamera

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ sowie CD-Player und Premium-Sound-System:

- 12-Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer
- 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung

**ab € 51.900,-**

\* Sitzrückseite und Sitzwangen in Leder-Optik

# FORD **S-MAX** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

## ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

### ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen

- 10-Speichen-Design, in Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht mit schwarzen Taschen in matt

Außenspiegel zusätzlich mit Memory-Funktion, auf Fahrerseite automatisch abblendend und mit automatischer Neigung Richtung Bürgersteig beim Rückwärtseinparken

#### Body-Styling-Kit

- Frontschürze in speziellem Design und in Wagenfarbe lackiert
- Heckschürze in Wagenfarbe lackiert mit glänzend schwarzem Diffusor (nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, abnehmbar)
- Nebelscheinwerfer mit LED-Technik mit glänzend schwarz lackierter Einfassung
- Kühlergrill (oberer und unterer Teil) in speziellem Wabendesign

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling, in Schwarz

Einstiegszierleisten vorn mit „ST-Line“-Schriftzug

Heckspoiler

Lederlenkrad (perforiert) mit roten Ziernähten

Lederschaltknauf mit roten Ziernähten (nur i. V. mit 6-Gang-Schaltgetriebe)

Leder-Stoff-Polsterung in Wildleder-Optik<sup>3)</sup> mit roten Ziernähten

- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion
- Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar

Mittelkonsole und Mittelarmlehne mit roten Ziernähten

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetrieb

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Schwarze Umrandung der Seitenscheiben

Rote Bremssättel [nicht i.V. mit 2,5-L-Duratec Hybrid (FHEV)]

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ab **€ 43.600,-**

<sup>3)</sup> Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder.

# FORD S-MAX – MOTOREN UND MODELLPREISE

Sportvan, 5-Sitzer

MOTOR	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse*	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE
<b>Hybrid</b>						€	€	€	€
2,5 l Duratec (FHEV)	140 (190)**	Stufenloses Automatikgetriebe (CVT)***	5,6	129–128	A+	42.100,-	44.600,-	51.900,-	48.100,-

- \* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 28.

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

- \*\* Systemleistung, gesamt; gesplittet: Benziner 110 kW (150 PS) / E-Motor: 98 kW (Maximalleistungswert) bzw. 30 kW (Dauerleistungswert)

- \*\*\* CVT – Continuously Variable Transmission

# FORD S-MAX – MOTOREN UND MODELLPREISE

## Sportvan, 5-Sitzer

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienzklasse*	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE
<b>Diesel</b>						€	€	€	€
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	6-Gang-Schaltgetriebe	5,1	135	A	37.600,-	40.100,-	–	43.600,-
		8-Gang-Automatikgetriebe	5,4	143–142	A	40.100,-	42.600,-	–	46.100,-
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	8-Gang-Automatikgetriebe	5,3	140–139	A	42.100,-	44.600,-	51.900,-	48.100,-
		8-Gang-Automatikgetriebe Allradantrieb	5,7	150–149	A	44.600,-	47.100,-	54.400,-	50.600,-

- \* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30.**

### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

\*\* EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>						
<b>Business-Paket I:</b>						
(nicht i. V. mit Business-Paket II und III sowie Einzeloption Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa</li> <li>• Live Traffic i. V. mit FordPass</li> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)</li> <li>• LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer (ab Ausstattungsvariante Titanium bereits serienmäßig)</li> <li>• Park-Assistent mit automatischer Ein- und Ausparkfunktion</li> <li>• Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]<sup>4)</sup></li> <li>• Rückfahrkamera</li> </ul>						
	81A	○	–	–	–	1.000,-
		–	○	–	○	800,-

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

4) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

**Fußnoten:** siehe Erläuterungen auf Seite 28

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>						
<b>Business-Paket II:</b>						
(nicht i. V. mit Business-Paket I und III)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa</li> <li>• Live Traffic i. V. mit FordPass<sup>2)</sup></li> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)</li> </ul> </li> </ul>						
		○	–	–	–	2.500,-
	81C	–	○	–	○	1.750,-
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scheinwerfer, adaptiv mitlenkend, mit Abbiegelicht</li> <li>• LED-Frontscheinwerfer inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung</li> <li>• Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor und Fernlicht-Assistent</li> <li>• LED-Tagfahrlicht, vorn im Hauptscheinwerfer</li> <li>• Scheinwerfer, automatisch höhenverstellbar</li> </ul> </li> <li>• Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung)</li> <li>• Rückfahrkamera</li> </ul>						
		–	–	○	–	450,-

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

# FORD **S-MAX** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>						
<b>Business-Paket III:</b>						
(nicht i. V. mit Business-Paket I und II)						
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen, digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) sowie CD-Player und Premium-Sound-System</li> <li>• 12 Premium-Lautsprecher einschließlich Subwoofer</li> <li>• 390 Watt Leistung</li> <li>• Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa</li> <li>• Live Traffic i. V. mit FordPass<sup>2)</sup></li> <li>• Erweiterte Sprachsteuerung</li> <li>• Erweiterte Sprachausgabe</li> <li>• Michelin-Reiseführer für Europa</li> <li>• Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)</li> <li>• Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) mit blendfreiem Fernlicht</li> <li>• Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control); i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetriebe Stau-Assistent mit Stop &amp; Go Funktion und Fußgängererkennung</li> <li>• Pre-Collision-Assist [Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent]<sup>4)</sup></li> <li>• Frontkamera mit „Split View“-Technologie inkl. Rückfahrkamera (siehe Seite 25 „Technologien“)</li> <li>• Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung)</li> <li>• Heckklappe, elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) und Ford Key Free-System</li> <li>• Park-Assistent mit automatischer Ein- und Ausparkfunktion</li> </ul>						
	81B	–	○	–	○	3.000,-
		–	–	○	–	1.800,-

<sup>2)</sup> Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

<sup>4)</sup> Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

# FORD **S-MAX** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)</b>						
<b>Family-Paket:</b> (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) • Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren • Tablett an den Vordersitzrückenlehnen • 230-Volt-Steckdose • Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	81X	○	–	–	–	220,-
<b>Family-Paket II:</b> Ermöglicht Kombination mit Ford Ergonomie-Sitz • Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren • 230-Volt-Steckdose • Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	816	○	–	–	–	180,-
<b>Winter-Paket:</b> • Frontscheibe, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	81L	○	●	●	●	430,-

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG</b>						
Anhängervorrichtungs-Vorbereitungs-Set inkl. Anhängerstabilisierungs-Funktion (i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetriebe Schaltwippen am Lenkrad), nicht i. V. mit Anhängervorrichtung	D6A	○	○	○	–	100,-
Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Innenraumüberwachung für Anhänger (wenn Diebstahlarmanlage bestellt wurde) [nicht i. V. mit Niveausausgleich hinten und 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)], (i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetriebe Schaltwippen am Lenkrad)	FKD	○	○	○	○	1.050,-
Anhängervorrichtung, abnehmbar (max. Zuladung von 90 kg), ESP-Anhängerstabilisierung, Innenraumüberwachung für Anhänger (wenn Diebstahlarmanlage bestellt wurde), (Bei ST-Line Abbau der Heckschürze wie bei Serie Titanium), (i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetriebe Schaltwippen am Lenkrad)	FKC	○	○	○	○	695,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung), siehe auch Business-Paket II	9U3	○	○	○	○	450,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC - Adaptive Cruise Control) • Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent • intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Business-Paket III; nicht i. V. mit Business-Paket I; nur i. V. mit 6-Gang- Schaltgetriebe)	9UM	○	○	–	○	500,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC - Adaptive Cruise Control) mit Pre-Collision-Assist und Fußgängererkennung • Distanzanzeige und Distanzwarnen, Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) und aktiver Notbremsassistent • intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer • Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion [siehe Business-Paket III; nicht i. V. mit Business-Paket I; nur i. V. mit 8-Gang-Diesel-Automatikgetriebe und 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]	CGK	○	○	○	○	500,-
Niveausausgleich hinten, automatisch (nicht i. V. mit Allradantrieb und Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar)	CGA	○	○	○	–	750,-
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe (nicht i. V. mit Sicherheitstrennnetz)	9U1	○	○	○	○	350,-
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum (nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 1. Sitzreihe und 3-Zonen-Klimaautomatik)	B6R	○	○	○	○	255,-

# FORD S-MAX – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)</b>						
Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung); siehe Business-Paket III	9UE	○	□	□	□	460,-
Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Türen (nicht i. V. mit Panoramadach)	9UK	–	○	○	○	90,-
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite sowie Font, getrennt regelbar (3-Zonen-Klimaautomatik), (nur i. V. mit 3. Sitzreihe), [nicht i.V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]	9UG	○	○	○	○	600,-
Dachreling, Aluminium-Look (nicht i. V. mit Panoramadach)	9U8	○	●	●	–	300,-
Entfall Frontscheibe, beheizbar (nicht i. V. mit Standheizung)	8IR	–	○	○	○	0,-
Panoramadach (nicht zu öffnen; serienmäßige Dachreling entfällt) • Sonnenschutzrollos, integriert in den hinteren Seitentüren • Frontscheibe und Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz	9UF	–	○	○	○	1.220,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	B6Y	○	○	●	●	350,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung und beheizbarer Frontscheibe [nicht i. V. mit Entfall-Option der serienmäßig beheizbaren Frontscheibe und 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)]	B6W	○	–	–	–	1.360,-
		–	○	○	○	1.150,-
Fahrersitz, Ford Ergonomie-Sitz*; AGR-zertifiziert, 18-fach einstellbar 14-fach manuell einstellbar • Länge, Höhe und Neigung des Sitzes • ausziehbare Oberschenkelauflage • einstellbare Rückenlehne 4-fach elektrisch einstellbar • Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar, • inkl. manuell einstellbarer Lendenwirbelstütze Es entfällt am Ergonomie-Sitz das serienmäßig verfügbare Tablett sowie die Kartentasche an der Vordersitzrückenlehne. (nur i. V. mit Stoffpolsterung)	90A	○	○	–	–	375,-



\* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V.  
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/de/>

# FORD **S-MAX** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)</b>						
Fahrer- und Beifahrersitz „Ford Ergonomie-Sitz“, AGR-zertifiziert, 18-fach einstellbar 14-fach manuell einstellbar <ul style="list-style-type: none"> <li>• Länge, Höhe und Neigung des Sitzes</li> <li>• ausziehbare Oberschenkelauflage</li> <li>• einstellbare Rückenlehne</li> </ul> 4-fach elektrisch einstellbar <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lendenwirbelstütze, 4-fach elektrisch einstellbar</li> </ul> Es entfällt am Ergonomie-Sitz das serienmäßig verfügbare Tablett sowie die Kartentasche an der Vordersitzrückenlehne (nur i. V. mit Stoffpolsterung)	CGI	○	○	–	–	690,-
Premium-Polsterung in Anthrazit (Sitzmittelbahnen und Türeinsätze in Leder*), bei ST-Line mit roten Ziernähten <ul style="list-style-type: none"> <li>• Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend</li> <li>• Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion</li> <li>• Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar</li> </ul> (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz)	90F	–	○	–	–	1.950,-
	90Q	–	–	–	○	200,-
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen <sup>5)</sup> „FoldFlat System (FFS)“: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sitzrückenlehnen einzeln umklappbar</li> <li>• Kopfstützen versenkbar</li> <li>• Leselampen in 3. Sitzreihe, LED</li> </ul>	9U9	○	–	–	–	950,-
3. Sitzreihe mit 2 Einzelsitzen (Easy FoldFlat System <sup>5)</sup> ): <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sitzrückenlehnen per Knopfdruck einzeln umklappbar und manuell aufklappbar</li> <li>• Kopfstützen versenkbar</li> <li>• leichter Einstieg in die 3. Sitzreihe (Easy Entry)</li> <li>• Leselampen in 3. Sitzreihe, LED</li> </ul>	B6Q	–	○	○	○	1.100,-
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe Winter-Paket)	CG5	○	●	●	●	250,-

\* Sitzrückseite und Sitzwangen in Leder-Optik

5) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.

# FORD **S-MAX** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>AUSSENFARBEN</b>						
Blazer-Blau		●	●	–	●	
Frost-Weiß	915	○	○	–	○	400,-
Chroma-Blau Metallic	91B	○	○	–	○	750,-
		–	–	○	–	0,-
Obsidian-Schwarz Metallic	916	○	○	–	○	750,-
		–	–	●	–	
Polar-Silber Metallic	910	○	○	–	○	750,-
Magnetic-Grau Metallic	91U	○	○	–	○	950,-
		–	–	○	–	200,-
Lucid-Rot Metallic	919	○	○	–	○	1.050,-
		–	–	○	–	300,-
Panther-Blau Metallic	91H	○	○	–	○	1.150,-
		–	–	○	–	400,-

# FORD **S-MAX** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>BEREIFUNG UND RÄDER</b>							
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen • 10-Speichen-Design			●	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen • 5x2-Speichen-Design			–	●	–	–	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 17 mit 235/55 R17 Reifen • 10x2-Speichen-Design in Pearl-Grey-Premium-Lackierung		CG2	○	○	–	–	200,-
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen • 10x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung			–	–	●	–	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 18 mit 235/50 R18 Reifen • 10-Speichen-Design in Pearl-Grey-Premiumlackierung, glanzgedreht, für Titanium mit schwarz glänzenden Taschen, für ST-Line mit mattschwarzen Taschen		B6A	–	–	–	●	
		B60	–	○	–	–	1.000,-

# FORD **S-MAX** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	TITANIUM	VIGNALE	ST-LINE	Preise in € inkl. MwSt.
<b>BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)</b>							
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Luster-Nickel-Premiumlackierung		CGM	–	○	–	–	1.500,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen • 5x2-Speichen-Design in Rock-Metallic		CGV	–	–	–	○	1.000,-
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 245/45 R 19 Reifen • 10-Speichen-Design in Aluminium-Premiumlackierung, poliert		CGL	–	–	○	–	1.000,-
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 17 Rädern mit 235/55 R 17 Reifen		CG3	○	○	–	–	400,-
4 Ganzjahresreifen (anstelle Sommerreifen) nur in Verbindung mit 7,5 J x 18 Rädern mit 235/50 R 18 Reifen		CG3	–	○	○	○	400,-

# FORD **S-MAX** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten vorn, Satz 2-teilig	52,-
Allwetterfußmatten hinten, 2. Sitzreihe, Satz 2-teilig	32,-
Allwetterfußmatten hinten, 3. Sitzreihe, Satz einteilig	32,-
ClimAir <sup>®6)</sup> -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt (auch für hinten erhältlich)	61,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	225,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	25,-
Flexibler Innenraumteiler Schutzschild, transparent	114,-
G3 <sup>6)</sup> Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 1950×750×370 mm, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg – auch mit 330 l und 270 l Volumen erhältlich. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	224,-
Garmin <sup>®6)</sup> Dash Cam Kamera	313,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	71,-
Gepäckraum-Wendematte, für 5-Sitzer und 7-Sitzer erhältlich	71,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	47,-

6) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [shop.ford.de](http://shop.ford.de)**

# FORD **S-MAX** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
4 Leichtmetall-Winterkomplettäder, silber, 7,5 J x 17, ET55, 235/55 R17 103V XL, Nokian WR A4, mit Reifendruckkontrollsystem; Kraftstoffeffizienz: B; Nasshaftung: B; Abrollgeräusch: 72 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	1.313,-
Querträger	254,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	76,-
Schmutzfänger vorn, in Passform, auch für hinten erhältlich	47,-
Thule <sup>®6)</sup> -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	53,-
Thule <sup>®6)</sup> -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	359,-
4pets <sup>®6)</sup> Hundebox „Pro1“, robuste und sichere Transportlösung aus hochwertigem Aluminium für kleinere Hunderassen. Auch für mittlere und große Hunderassen sowie für Katzen erhältlich.	381,-

<sup>6)</sup> Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [shop.ford.de](http://shop.ford.de)**

# FORD **S-MAX** – TECHNOLOGIEN

## **8-Gang-Automatikgetriebe\***

Den Ingenieuren gelang es, das 8-Gang-Automatikgetriebe mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung zu optimieren. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

## **Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage\***

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit zwischen ca. 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand (z. B. durch ein einscherendes Fahrzeug) reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsenriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

## **Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)\***

Die Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:

### **LED-Technologie**

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

### **Adaptive Technologie**

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

### **Intelligente Technologie**

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die neuen Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung den Weitwinkel, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

### **Blendfreier Fernlicht-Assistent**

Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Gegenverkehr und blendet selbstständig ab.

## **Allradantrieb\***

Der Allradantrieb sorgt auf befestigten Straßen für eine bessere Fahrdynamik mit herausragendem Fahrgefühl und Ansprechverhalten. Im Gelände ist er bei realistischen Geschwindigkeiten und Böschungswinkeln äußerst leistungsfähig. Ein elektronisch geregeltes Allradantriebsmodul wertet laufend das Fahrzeugverhalten aus und ermittelt darauf zu jeder Zeit den Drehmomentbedarf an jedem Rad. Wichtigster Zweck des Allradantriebs ist bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h die Verbesserung der Traktion. Bei höheren Geschwindigkeiten ist eine Verbesserung von Fahrgefühl, Handling und Ansprechverhalten ausgelegt.

## **Berganfahrassistent**

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

## **DAB (Digital Audio Broadcasting)**

Mit DAB erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

## **Electronic Shifter\***

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe\* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

## **Ford Easy Fuel**

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIEN

## Ford EcoBlue-Dieselmotor\*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der EcoBlue-Dieselmotor des Ford S-MAX einen zusätzlich eingebauten SCR-Katalysator, der über einen Harnstofftank gefüttert wird und den Ausstoß von Nebenprodukten des Verbrennungsprozesses reduziert.

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,7–5,1 l/100 km / 150–135 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 30.

## Ford Eco-Mode

Der Ford Eco-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umweltgesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schalterempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbrauchseffiziente Fahrweise.

## Ford Ergonomie-Sitz\* (AGR-zertifiziert)

Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und sorgt somit für Fahrer und Beifahrer für außergewöhnlichen Komfort, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellmöglichkeit für die Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die 4-fach einstellbare Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt 4 Einstellmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen. (Aktion Gesunder Rücken)

## Ford Power-Startfunktion & Ford Key Free-System\*

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

## Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den neuen, kapazitiven Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirmdiagonale lässt sich das System noch intuitiver bedienen. – Informationen über Android Auto<sup>7)</sup> bzw. Apple CarPlay<sup>7)</sup> und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

## FordPass Connect<sup>2)</sup> inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot\*

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

## Verkehrsinformationen in Echtzeit

(nur i. V. mit Navigationssystem\*)  
Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems\*. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

## WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

## eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

## Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der Ford S-MAX merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt,

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in der Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

7) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIEN

den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist.

Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z.B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

## Frontkamerabasierte Technologien:

### Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnbegrenzungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers) oder einem möglichen Abkommen von der Straße. Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

### Verkehrsschild-Erkennungssystem

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

### Fernlicht-Assistent\*

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

### Müdigkeitswarner

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

### Toter-Winkel-Assistent mit dynamischer Abstandserkennung\*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Mit der dynamischen Abstandserkennung überwacht der Assistent nicht nur eine fixe Zone, sondern darüber hinaus eine Zone von bis zu 18 m hinter Ihrem Fahrzeug. Nähert sich ein anderes Fahrzeug von hinten, so kalkuliert das System laufend aktuellen Abstand und Geschwindigkeit des anderen Verkehrsteilnehmers. Es erfolgt eine Warnmeldung, wenn sich jenes Fahrzeug in ca. 2–3 Sekunden auf derselben Höhe befindet.

### Frontkamera mit „Split View“-Technologie\*

Eine Frontkamera bietet eine dreigeteilte Weitwinkelansicht von der linken und rechten Seite der Front des Fahrzeugs. Im Multifunktionsdisplay wird ein dreigeteiltes Bild angezeigt, das es dem Fahrer ermöglicht zu sehen, was vorn von beiden Seiten des Fahrzeugs auf ihn zukommt, wenn seine Sicht nach vorn behindert ist.

### Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (Intelligent Speed Assist)

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Ist das System aktiviert, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem (TSR) die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer sich entschließt, sie aufzuheben.

### MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit (auf 140/160 km/h) und der Radiolautstärke (auf Max.-Lautstärke 15 von 32)
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

### Panoramadach\*

Der Ford S-MAX kann mit einem festen Panoramadach bestellt werden. Es besitzt einen „Solar Reflect“-Wärmeschutz und eine elektrische Sonnenblende.

### Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion\*

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus verfügt der Park-Assistent über eine Auspark-Funktion, die Ihr Fahrzeug auch aus Längsparklücken steuern kann.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD S-MAX – TECHNOLOGIEN

## Pre-Collision-Assist\*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv<sup>3)</sup> diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.

## Premium-Polsterung mit Massagefunktion

nur in Verbindung mit der Ausstattungsvariante Vignale

Das Herzstück dieser Sitze sind 11 variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Sitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen. Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

## Rückfahrkamera\*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen.

Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

## Scheibenwischer mit wasserführendem Wischblattsystem

Dank der integrierten Scheibenwaschdüsen in den Scheibenwischerblättern verteilt das neue Scheibenwischersystem Wischwasser effizient während des Wischvorgangs auf der Frontscheibe und sichert dadurch sehr gute Reinigungsergebnisse bei gleichzeitig effizienterem Verbrauch von Flüssigkeit.

## Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder (serienmäßig bei allen Motoren).

## Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion\*

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder im Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford S-MAX verbringen.

## Torque Vectoring Control

Torque Vectoring Control ist eine aktive Fahrdynamikregelung. In Kurvensituationen wird durch selektiven Bremsengriff die Drehmomentverteilung auf den Vorderreifen optimiert und somit ein Untersteuern vermindert.

## Variabler Kühlerlufteinlass

Der variable Kühlerlufteinlass regelt automatisch die Luftzufuhr zum Motorraum, sodass der Motor schneller auf Betriebstemperatur kommt und bei Bedarf intelligent gekühlt wird. Bei höheren Geschwindigkeiten reduziert das Schließen der Einlassöffnungen den Luftwiderstand und senkt so den Kraftstoffverbrauch.

## Vollhybrid-Antrieb (FHEV)

Der Vollhybrid-Antrieb (FHEV) kombiniert einen effizienten 2,5-Liter-Duratec-Motor mit einem Stufenlosen CVT-Automatikgetriebe. Diese elektrifizierte Motorisierung verfügt ebenfalls über einen batteriebetriebenen Elektromotor, welcher durch regeneratives Bremsen, Rollwiderstand bei der Fahrt sowie Umwandlung der Verbrennungsenergie geladen wird. Ein externes Laden wie bei Plug-in-Hybrid-Fahrzeugen ist hier nicht erforderlich. Vollhybrid-Fahrzeuge (FHEV) können automatisch zwischen Verbrennungs- und Elektroantrieb wechseln oder beide Antriebe zeitgleich verwenden, um das Fahrzeug je nach Bedarf anzutreiben. Dies ermöglicht rein elektrisches Fahren auf kurzen Strecken und bei niedrigen Geschwindigkeiten. Dank des herkömmlichen Verbrennungsmotors ergeben sich hinsichtlich der Reichweite keine Einbußen.

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,6 l/100 km / 129–128 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 28.

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

# FORD **S-MAX** – FUSSNOTEN

- 1) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live-Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 3) Sitzmittelbahnen in Stoff (Wildleder-Optik) und Sitzwangen in Leder
- 4) Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranassystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.
- 5) Polsterbezug der Sitze der 3. Sitzreihe muss mit der gewählten Polsterung der 1. und 2. Sitzreihe übereinstimmen.
- 6) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 7) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **S-MAX** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG – HYBRIDMOTOR

<b>Sportvan, 5-türig</b>		<b>2,5 l Duratec Hybrid (FHEV)</b>
Hubraum	cm <sup>3</sup>	2.488
Leistung kW (PS)		140 (190)*
	bei l/min	5.500
Drehmoment Nm		200
	bei l/min	4.500
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)/Elektro
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		Stufenloses-Automatikgetriebe (CVT)**
Antrieb		Frontantrieb
<b>Fahrleistungen</b>		
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	182
Beschleunigung 0–100 km/h	in Sek.	9,8
<b>Verbrauch/Emissionen***</b>		
innerorts	l/100 km	6,3
außerorts	l/100 km	5,2
kombiniert	l/100 km	5,6
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	129–128

\* Systemleistung, gesamt; gesplittet: Benziner 110 kW (150 PS) / E-Motor: 98 kW (Maximalleistungswert) bzw. 30 kW (Dauerleistungswert); \*\* CVT – Continuously Variable Transmission

\*\*\* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.**

## **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

# FORD **S-MAX** – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN – HYBRIDMOTOR

<b>Sportvan, 5-türig</b>	<b>2,5 l Duratec Hybrid (FHEV)</b>
Leistung kW (PS)	140 (190)*
Getriebe	Stufenlose Automatik (CVT)**
Antrieb	Frontantrieb
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>	
EG-Leergewicht	1902 /1947***
Zulässiges Gesamtgewicht	2350 / 2545***
Zulässige Dachlast	75
Zulässige Stützlast	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)	1750 /1560***
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8 %)	n. v.
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht	4100 / 4105***
Zulässige Zuladung	448 / 598***
<b>Füllmengen (l)</b>	
Kraftstoffbehälter	65

\* Systemleistung, gesamt; gesplittet: Benziner 110 kW (150 PS) / E-Motor: 98 kW (Maximalleistungswert) bzw. 30 kW (Dauerleistungswert)

\*\* CVT – Continuously Variable Transmission

\*\*\* 7-Sitzer

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

# FORD **S-MAX** – KRAFTSTOFF UND LEISTUNG – DIESELMOTOREN

<b>Sportvan, 5-türig</b>		<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>
Hubraum	cm³	1.995	1.995	1.995	1.995
Leistung kW (PS)		110 (150)	110 (150)	140 (190)	140 (190)
	bei l/min	3.500	3.500	3.500	3.500
Drehmoment Nm		370	370	400	400
	bei l/min	2.000–2.500	2.000–2.500	2.000–3.000	2.000–3.000
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb		Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb
<b>Fahrleistungen</b>					
Höchstgeschwindigkeit	in km/h	198	196	208	206
Beschleunigung 0–100 km/h	in Sek.	10,6	10,8	9,7	9,9
<b>Verbrauch/Emissionen*</b>					
innerorts	l/100 km	6,3–6,2	6,4	6,3	6,9
außerorts	l/100 km	4,5	4,9	4,8–4,7	5,0
kombiniert	l/100 km	5,1	5,4	5,3	5,7
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert)	g/km	135	143–142	140–139	150–149

**\* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

# FORD **S-MAX** – GEWICHTE UND ANHÄNGELASTEN – DIESELMOTOREN

<b>Sportvan, 5-türig</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>
Leistung kW (PS)	110 (150)	110 (150)	140 (190)	140 (190)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe	8-Gang-Automatikgetriebe
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Allradantrieb
<b>Gewicht und Zuladung (kg)</b>				
EG-Leergewicht	1.901	1.905	1.905	1.984
Zulässiges Gesamtgewicht	2.555	2.555	2.555	2.635
Zulässige Dachlast	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)	1.800	2.000	2.000	2.000
Zulässige Anhängelast (gebremst, 8 %)	2.000	2.000	2.000	2.000
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	750	750	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht	4.355	4.555	4.555	4.635
Zulässige Zuladung	654	650	650	651
<b>Füllmengen (l)</b>				
Kraftstoffbehälter	63	63	63	61
AdBlue-Tank	12,4	12,4	12,4	12,4

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

# FORD **S-MAX** – ABMESSUNGEN

<b>Sportvan, 5-türig</b>		<b>S-MAX</b>
<b>Außenmaße (mm)</b>		
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.796
	mit Anhängervorrichtung	4.901
Breite	ohne Außenspiegel	1.916
	mit Außenspiegeln	2.137
Höhe	bis Dachkante	1.655
Radstand		2.850
Bodenfreiheit	unbeladen	148
<b>Innenmaße (mm)</b>		
1. Sitzreihe	Kopfraum/inkl. Panoramadach	1.022/996
	Fußraum	1.081
2. Sitzreihe	Kopfraum/inkl. Panoramadach	971/953
	Fußraum	991
3. Sitzreihe	Kopfraum	943
	Fußraum	716
<b>Gepäckraummaße (mm)</b>		
Ladebreite	max.	1.145
Ladelänge am Boden	bis 1. Sitzreihe (2-Sitzer-Modus)	2.004
	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer-Modus)	1.193
	bis 3. Sitzreihe (7-Sitzer-Modus)	401
Ladekantenhöhe	unbeladen	671
Ladehöhe	max.	867
<b>Gepäckraumvolumen (Liter)</b>		
Dachhoch	bis Vordersitze	2.020
Dachhoch	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer-Modus)	965
Dachhoch	bis 3. Sitzreihe (7-Sitzer-Modus)	285
Bis Höhe Gepäckraumabdeckung	mit 3. Sitzreihe (7-Sitzer-Modus)	185

Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

# FORD **S-MAX** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	TREND		TITANIUM			VIGNALE		ST-LINE	
Polstermaterial und Farbe	Stoff in Anthrazit	Ford, Ergonomie-Sitz(e)*	Stoff in Anthrazit	Premium-Polsterung* in Anthrazit	Ford, Ergonomie-Sitz(e)*	Premium-Polsterung mit Massagefunktion in Anthrazit	Premium-Polsterung mit Massagefunktion in Beige	Premium-Polsterung* in Anthrazit mit roten Ziernähten	Leder-Stoff-Polsterung in Anthrazit mit roten Ziernähten
Umgebungsfarbe	Anthrazit		Anthrazit			Anthrazit		Anthrazit	
Teppich	Anthrazit		Anthrazit			Anthrazit		Anthrazit	
<b>Außenfarbe</b>									
Frost-Weiß	○	○	○	○	○	–	–	○	○
Blazer-Blau	●	●	●	●	●	–	–	●	●
<b>Metallic-Lackierung</b>									
Obsidian-Schwarz	○	○	○	○	○	●	●	○	○
Polar-Silber	○	○	○	○	○	–	–	○	○
Magnetic-Grau	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chroma-Blau	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Panther-Blau	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Lucid-Rot	○	○	○	○	○	○	○	○	○

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

\* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

## 2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>

### 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit<sup>2)</sup> für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,-**	€ 1.000,-**
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	100.000 km
	€ 1.000,-**	€ 1.200,-**

**Ford Flatrate<sup>8)</sup>** – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan<sup>2)3)9)\*</sup>

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 2.000,-**	€ 2.300,-**

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner; \*\* Gilt nicht i. V. mit 2,5-l-Duratec Hybrid (FHEV)-Motor

## Ford Bank<sup>4)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>5)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>6)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>7)</sup> oder erwerben.

- **Ford Flatrate<sup>8)</sup>**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans<sup>9)</sup> und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs<sup>2)</sup> für das 3.-5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtleistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>10)</sup>. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>2)</sup> und der Ford Protect Service Plan<sup>9)</sup> Bestandteil des Leasings.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>5)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>11)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>12)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

**4)** Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. **5)** Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. **6)** Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. **7)** Entsprechende Bonität vorausgesetzt. **8)** Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeugs bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de). **9)** Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. **10)** Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. **11)** Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. **12)** Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



**Preisliste B-DE22104102DE.** Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.  
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 15.01.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.