

Ford

DER NEUE PUMA



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 4,6–4,3 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 106–99 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 17.

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Seit 2012 hat er 11 Auszeichnungen von der International Engine and Powertrain of the Year (IEPOTY)-Jury erhalten:

- Gesamtsieger: 2012, 2013, 2014
- Bester neuer Motor: 2012
- Bester Motor bis 1 Liter Hubraum: 2012, 2013, 2014, 2015, 2016 und 2017
- Gewinner in der „Sub-150-PS“-Kategorie: 2019
<http://ukipme/engineoftheyear>



DER NEUE FORD PUMA – SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen,
5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar, mit integrierten
Blinkleuchten, elektrisch anklappbar und mit Umfeldbeleuchtung

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

LED-Rückleuchten

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und LED-Abblendlicht

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Türgriffe in Wagenfarbe lackiert

Variabler Kühlerlufteinlass

AUSSTATTUNG INNEN

Ambientebeleuchtung vorn inkl. Vordertürablage-, Fußraum- und
Getränkehalterbeleuchtung mit LED-Technik

Dachhimmel aus Webstoff

Drei Kopfstützen hinten (höhenverstellbar)

Einstiegszierleisten vorn

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig

Fahrer- und Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar

Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze und Massagefunktion
(siehe Beschreibung auf Seite 13)

Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Quickdown-Schaltung inkl.
Gesamtschließungsfunktion

Ford MegaBox (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)

Gepäckraumbeleuchtung

Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite

Handschuhfach, beleuchtet

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenbeleuchtung vorn und hinten

Kleiderhaken hinten

Klimaanlage, manuell

Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Leder-Optik

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

Mittelkonsole vorn mit integrierter Armauflage, 2 Getränkehaltern vorn, 12-Volt-Anschluss

Pollen- und Staubfilter

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt

Sonnenblenden inkl. Make-up-Spiegel, beleuchtet, auf Fahrer- und Beifahrerseite

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

Stoffpolsterung

Teppichfußmatten vorn und hinten

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 06.09.2019.

DER NEUE FORD **PUMA** – SERIENAUSSTATTUNG

TITANIUM

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Berganfahrassistent, Traktionskontrolle und Sicherheits-Bremsassistent

Intelligentes Sicherheits-System

(IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und hintere Sitzreihe außen
- Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt vorn und in der 2. Sitzreihe

ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Zentralverriegelung inkl. Schlüssel mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Falschfahrer-Warnfunktion

Fernlicht-Assistent

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford EcoCoach (zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit Applink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) und digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting; siehe Beschreibung auf Seite 14),

- 7 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – StraBenkarte für Europa

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot (siehe Beschreibung auf den Seiten 14/15 „Technologien“)

Geschwindigkeitsregelanlage

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

Müdigkeitswarner

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Park-Pilot-System, hinten

Post-Collision-Assist

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)

Selektiver Fahrmodus-Schalter (siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)

Servolenkung, elektro-mechanisch, geschwindigkeitsabhängig (EPAS – Electric Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System

Verkehrsschild-Erkennungssystem

ab **€ 23.150,-**

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 06.09.2019.

DER NEUE FORD **PUMA** – AUSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM X – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen,
10-Speichen-Design, Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht

Aktivkohlefilter

B&O Sound System:

- 575 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen

Innenspiegel automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensivität variabel einstellbar)

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Zipper-Stoffpolsterung

Zweiklanghorn

ab € 25.350,-

ST-LINE X – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM X

4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen,
5-Speichen-Design, Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht

Body-Styling-Kit:

- Seitenschweller, in Wagenfarbe lackiert, mit schwarzem High-Gloss Einsatz
- Stoßfänger vorn und hinten, ST-Line-Design

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Einstiegszierleisten vorn, „ST-Line“-Design

Fahrer- und Beifahrersitz mit Lendenwirbelstütze

Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Leder-Stoff-Polsterung²⁾

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

ST-Line Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Leder-Optik

ST-Line Schaltknauf

ab € 26.900,-

²⁾ Sitzwangen in Leder

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 06.09.2019.

DER NEUE FORD PUMA – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienz-Klasse	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE X
Benzin						€	€	€
1,0 l EcoBoost	92 (125)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,6–4,5	106–103	A	23.150,-	25.350,-	—
1,0 l EcoBoost Hybrid	92 (125)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,3	99	A	—	—	26.900,-
1,0 l EcoBoost Hybrid	114 (155)	6-Gang-Schaltgetriebe	4,5	101	A	—	—	28.400,-

* **Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination. Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 17**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 06.09.2019.

DER NEUE FORD **PUMA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE					
Design-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Dachspoiler, groß • 4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen, 5-Speichen-Design, in Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht 	2YB	–	–	○	700,-
Fahrerassistenz-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control), mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • Pre-Collision Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung • Distanzanzeige und Distanzwarner • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steering) • Toter-Winkel-Assistent (BLIS – Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) (mit Notbrems-Funktion beim Rückwärts-Ausparken) • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Park-Pilot-System vorn • Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie 	2YC	○	○	○	1.200,-
Winter-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Lenkrad, beheizbar 	2YD	○	○	○	500,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket
Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 17

DER NEUE FORD **PUMA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE X	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG					
Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselreies Ent-/Verriegeln)	14E	–	–	○	530,-
		–	○	–	730,-
LED-Scheinwerfer für Abblend- und Fernlicht mit LED-Blinkleuchten vorn sowie dynamischer Leuchtweitenregulierung	14N	–	–	○	800,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch; • Entfall der serienmäßigen Haltegriffe für Fahrer- und Beifahrerseite • nicht i. V. mit Dach und Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe	14A	–	○	○	1.000,-

DER NEUE FORD **PUMA** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN					
Lackierung Blazer-Blau		●	●	●	
Lackierung Frost-Weiß	2ZD	○	○	○	250,-
Lackierung Race-Rot	2ZJ	○	○	○	250,-
Lackierung Obsidian-Schwarz Metallic	2ZB	○	○	○	600,-
Lackierung Mineral-Silber Metallic	2ZM	○	○	○	600,-
Lackierung Dynamic-Blau Metallic	2ZI	○	○	○	800,-
Lackierung Magnetic-Grau Metallic	2ZQ	○	○	○	800,-
Lackierung Lucid-Rot Metallic	2ZL	○	○	○	900,-
Lackierung Metropolis-Weiß Metallic	2ZK	○	○	○	900,-
Lackierung Fancy-Grau	2ZH	○	○	○	900,-
Lackierung des Daches und der Außenspiegelgehäuse in Kontrastfarbe Schwarz • nur i. V. Dynamic-Blau, Fancy-Grau, Lucid-Rot, Metropolis-Weiß und Mineral-Silber • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach, elektrisch	2VA	—	—	○	400,-

DER NEUE FORD **PUMA** – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE X	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER 4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht		●	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen • 10-Speichen-Design, Pearl Grey Premiumlackierung, glanzgedreht		–	●	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R 18 Reifen • 5-Speichen-Design, Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht		–	–	●	
4 Leichtmetallräder 7,5 J x 19 mit 225/40 R 19 Reifen • 5-Speichen-Design, Matt-Schwarz Premiumlackierung, glanzgedreht (siehe Design-Paket)		–	–	□	



DER NEUE FORD **PUMA** – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
ACV ⁴⁾ Kabelloses Qi-Ladegerät, integrierte fahrzeugspezifische Lösung (Weitere ACV-Produkte erhältlich)	82,-
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, vorn, Satz 2-teilig	48,-
Allwetterfußmatten, in Wannenform, schwarz, hinten, Satz 2-teilig	31,-
Britax Römer® -Kindersitz „DUO PLUS ISOFIX“ für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	311,-
DanTracker ³⁾ „GPS Tracker Safety Guard GPS IA“, kann mithilfe der satellitengestützten Positionsbestimmung (Global Positioning System) den Standort Ihres Autos feststellen, damit Sie es im Alltag oder im Falle eines Diebstahls einfach wiederfinden.	205,-
G3 ³⁾ Dachbox „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, 390 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. Stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz. Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	217,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	68,-
K&K ³⁾ „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	87,-
Leichtmetall-Winterkomplett, silber, 6,5 J x 16, ET45, 205/65 R16 95H, Nokian WR D4, mit Reifendruckkontrollsystem, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch 1, 69 dB (weitere Winterkomplettäder erhältlich)	229,-
Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	25,-
Thule ^{®3)} -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, zulässiges Höchstgewicht pro Fahrrad 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	50,-
Thule ^{®3)} -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar für leichteren Zugang zum Gepäckraum, belastbar bis max. 36 kg, Beladung mit max. 20 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	349,-

³⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach weiteren Winterkomplettädern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

DER NEUE FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und den Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Für Ihren neuen Ford Puma wurden die Funktionen verbessert und erweitert. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen des Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. Über den Zugriff auf die Bremse verringert der Aktive Park-Assistent ebenfalls die Wahrscheinlichkeit des Manöverabbruchs durch Überschreiten der maximal erlaubten Geschwindigkeit.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im neuen Ford Puma dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System

Das B&O Sound System wurde speziell für den neuen Ford Puma entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 575 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die

Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des neuen Ford Puma erlebt werden kann. (serienmäßig bei Titanium X/ST-Line X)

Digitale Instrumententafel

Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

Als EcoBoost Hybrid* verfügt die Instrumententafel zusätzlich über einen Mild-Hybrid-Informationsbereich, der Sie informiert, ob die Batterie geladen oder als zusätzliche Unterstützung bei der Beschleunigung eingesetzt wird.

Fahrer- und Beifahrersitz mit Massagefunktion

Der Fahrer- und Beifahrersitz sind für den neuen Ford Puma Titanium und Titanium X zur Entlastung und Entspannung des Rückens mit einer Massagefunktion für den Lendenwirbelbereich ausgestattet. Die 3-fach verstellbaren Massageeinstellungen für die Sitzlehne werden per Touchscreen aktiviert und beleben müde Muskeln – ideal für längere Fahrten. (serienmäßig bei Titanium/Titanium X)

Falschfahrer-Warnfunktion

Verkehrsschilder, z.B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im neuen Ford Puma ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und

akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Ford EcoBoost

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Unser preisgekrönter 1,0-l-EcoBoost-Benzinmotor wurde mit einer **intelligenten Zylindersteuerung** ausgestattet. Wird die volle Leistung nicht abgerufen, schaltet die Elektronik einen Zylinder ab. Steigt der Bedarf an Motorleistung wieder, nimmt der dritte Brennraum innerhalb von nur 14 Millisekunden die Arbeit wieder auf – dies entspricht der 20-fachen Geschwindigkeit eines Lidschlags. Für die Insassen vollziehen sich diese Prozesse praktisch unmerklich. Darüber hinaus verfügen alle Benzinmotoren über einen Benzinpartikelfilter. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 4,6–4,5 l/100 km / 106–103 g/km.

Ford EcoBoost Hybrid*

Der neue Ford EcoBoost Hybrid-Motor zählt zu den Mild-Hybrid-Antrieben (mHEV) und ist der Einstieg in die Welt der Elektromobilität. Im neuen Ford Puma wird dabei ein Ford EcoBoost-Benzinmotor von einem Elektromotor unterstützt. Dadurch erhöht sich die Reichweite und die Kraftstoffeffizienz kann gesteigert werden. Die elektrische Drehmoment-Unterstützung verleiht dem Motor insbesondere in niedrigen Drehzahlen ein druckvolles, unmittelbares Ansprechverhalten. Bei niedrigen Geschwindigkeiten oder

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

im Stillstand kann sich der Verbrennungsmotor selbst abschalten (Ausroll-Start-Stopp). Der neue Ford Puma mit EcoBoost Hybrid-Antrieb muss nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen werden. Die Batterie, die den Elektromotor mit Strom versorgt, wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Dabei wird Energie von den Bremsen zurück in die luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie geleitet. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 4,5–4,3 l/100 km / 101–99 g/km.

Ford MegaBox

Der neue Ford Puma verfügt über ein neues, innovatives Laderaumkonzept, die serienmäßige Ford MegaBox. Sie ist ein flexibel nutzbares Unterflurfach mit einem Volumen von bis zu 81 Litern, sodass bei voller Ausschöpfung der Ladehöhe der neue Ford Puma auch zwei aufrechtstehende Golf-Bags transportieren kann. Zugleich bietet sich die Ford MegaBox etwa für schmutzige Sportgeräte oder Stiefel an, denn sie ist vollständig mit Kunststoff ausgekleidet und besitzt ein Ablauf-Ventil. Dadurch lässt sich die Ford MegaBox nach der Nutzung sehr leicht mit Wasser reinigen, das anschließend einfach abfließen kann.

Ford Key Free-System* inkl. Ford Power-Startfunktion

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Durch die Ford Power-Startfunktion (serienmäßig bei ST-Line X) kann das Fahrzeug per Knopfdruck gestartet werden. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen.

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit Applink, Touchscreen und DAB/DAB+

Ford SYNC 3 mit Applink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über Applink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁴⁾ bzw. Apple CarPlay⁴⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die Applink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁴⁾ bzw. Apple CarPlay⁴⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Das Ford Navigationssystem beinhaltet

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
- erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
- detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
- Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
- Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search).

DAB (Digital Audio Broadcasting)

- Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

FordPass Connect inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot¹⁾

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE7 Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic-Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

⁴⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD PUMA – TECHNOLOGIEN

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen. Der neue Ford Puma merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

Heckklappe, sensorgesteuert*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den neuen Ford Puma gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres neuen Ford Puma noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reagiert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)*

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Zusätzlich verarbeitet die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage auch Daten aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem und passt die Höchstgeschwindigkeit durch selbständiges Beschleunigen und Bremsen somit automatisch an. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **PUMA** – TECHNOLOGIEN

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft.
[Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (i. V. mit iACC bis zur maximal zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h].

Rückfahrkamera* mit „Split View“-Technologie

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie wird beim neuen Ford Puma das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des neuen Ford Pumas individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“, „Sport“, „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“ wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals sowie die iACC-Grundeinstellungen beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Während sich „Rutschig“ bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Straßen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert* mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Zipper-Stoffpolsterung

Die Ausstattungsvariante Titanium X verfügt über das neue Sitzkonzept mit abnehmbaren Sitzbezügen für Vorder- und Rücksitze. Dank des Reißverschlusses können sie problemlos entfernt, gereinigt und ausgetauscht werden. Die Sitzbezüge sind in der Maschine waschbar (Sitz- und Rückenfläche abnehmbar).
Lust auf Abwechslung? Dann suchen Sie sich bei Ihrem Ford Partner neue Sitzbezüge für den Ford Puma aus.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD PUMA – TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOREN	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid	1,0 l EcoBoost Hybrid
Leistung kW (PS) bei 1/min	92 (125) bei 6000	92 (125) bei 6000	114 (155) bei 6000
Drehmoment Nm bei 1/min	170 bei 1400	210 bei 1750	240 bei 2500
Getriebe	6-Gang	6-Gang	6-Gang
Höchstgeschwindigkeit km/h	191	191	200
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	10,0	9,8	9,0
Abgasnorm*	Euro 6d-TEMP EVAP ISC	Euro 6d-TEMP EVAP ISC	Euro 6d-TEMP EVAP ISC
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp-System	Superkraftstoff 95 ROZ mit Start-Stopp-System	Superkraftstoff 98 ROZ ⁵⁾ mit Start-Stopp-System
innerorts l/100 km	5,5–5,4	5,0	5,1
außerorts l/100 km	4,1–4,0	4,0	4,1
kombiniert l/100 km	4,6–4,5	4,3	4,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	106–103	99	101

* Die Angaben Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifenkombination.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

- 1) Die Nutzung von FordPass Connect und der Live-Traffic -Information ist 2 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.
- 2) Sitzwangen in Leder
- 3) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.
- 4) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 5) Dieser Motor ist für die Kraftstoffqualität ROZ 98 ausgelegt. Ein Betrieb mit unverbleitem, schwefelarmen Kraftstoff ROZ 95 ist mit geringer Leistungsminderung möglich.

FORD GARANTIEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 600,00	€ 800,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 800,00	€ 1.000,00
Ford Flatrate Finanzierung⁵⁾ – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung ²⁾⁴⁾		
– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 600,00	€ 800,00

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen⁴⁾
- **Null** Wartungskosten⁴⁾
- **Top** Zinskonditionen⁵⁾

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

Ihre Ford Flatrate-Vorteile ^{4) 5)}

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.

Ford Flatrate Full-Service ⁶⁾ Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung ⁷⁾

Die Ford Auto-Versicherung⁷⁾ zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 2 Wartungen beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb und Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Wartungsumfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH). 5) Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammering-Allée 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de. 6) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. 7) Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.



Preisliste A-21930102. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 23.08.2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.



Eine Idee weiter