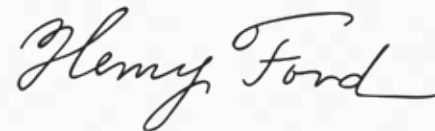


DER NEUE MUSTANG MACH-E

Ford



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

The image shows a handwritten signature in black ink that reads "Henry Ford". The signature is written in a cursive, flowing style with a prominent 'H' and 'F'.

Stromverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): Stromverbrauch in kWh/100 km: 18,1–16,5 (kombiniert); CO₂-Emissionen in g/km: 0 (kombiniert). Die jeweiligen Verbrauchswerte finden Sie auf Seite 17.

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen
• 5-Speichen-Design

Anhängevorrichtung-Vorbereitungs-Set (inkl. ESP-Anhängestabilisierungsfunktion)

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, mit Umfeldbeleuchtung und mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbremsfunktion beim Rückwärtsausparken

Frontscheibe, beheizbar

Heckspoiler

Mustang-LED-Rückleuchten

LED-Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design, automatisch höhenverstellbar, mit integriertem Tagfahrlicht

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensivität variabel einstellbar)

Seitenscheiben ab der 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

AUSSTATTUNG INNEN

Dachhimmel aus Webstoff, hell

Einstiegszierleisten mit Metall-Applikation

Fahrerinformationssystem mit digitaler Instrumententafel, 10,2"-Bildschirmdiagonale (25,9 cm), mit Reichweiten- und Geschwindigkeitsanzeige

Fahrer- und Beifahrersitz, 6-fach manuell einstellbar (Komfort-Sitze)

Fensterheber vorn und hinten elektrisch mit Gesamtschließfunktion

Front-Kofferraum

Gepäckraumabdeckung, flexibel, und Gepäckraumbeleuchtung

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte
(nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)

Innenraum-Dekor mit grauen Ziernähten (Sitzpolsterung, Lenkrad, Türinnenseiten, Teppichfußmatten, Mittelkonsole und Armaturenräger)

Kartenleselampe hinten

Kartentasche an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Kopfstützen vorn, höhenverstellbar, Kopfstütze hinten Mitte, höhenverstellbar, sowie Kopfstützen hinten außen, höhen- und neigungsverstellbar

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mediakonsole mit zwei USB-Anschlüssen

Mittelarmlehne hinten mit zwei Becherhaltern

Multifunktions-Lenkrad, beheizbar, in Sensico-Kunstleder

Pollen- und Staubfilter

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt

Sensico Kunstleder-Polsterung in Schwarz mit grauen Ziernähten

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum

12-Volt-Anschluss vorn

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Diebstahl-Alarmanlage

Intelligentes Sicherheits-System

(IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Knieairbag, Fahrerseite
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbags vorn und hinten
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte an allen Plätzen, höhenverstellbar
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und hintere Sitzreihe außen
- Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte vorn

ISOFIX-Halterungen inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Zentralverriegelung mit Gesamtschließfunktion

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – SERIENAUSSTATTUNG

MACH-E (SERIENAUSSTATTUNG – FORTSETZUNG)

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Electronic-Shifter (Drehschalter für Automatikgetriebe)

Fernlicht-Assistent

Ford Intelligent Drive Assist – teilautomatisierte Fahrassistentz mit:

- Fahrspur-Assistent
- Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
- Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (Adaptive Cruise Control)

Ford EcoCoach

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln – auch über Code bzw. Smartphone)

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)

Ford SYNC 4

- Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
- Navigationssystem
- Sound-System mit 6 Lautsprechern
- 15,5"-Touchscreen in Mittelkonsole (39,3 cm Bildschirmdiagonale)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

Ladekabel

Müdigkeitswarner

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

One Pedal Drive (siehe Beschreibung auf Seite 16 „Technologien“)

Park-Pilot-System vorn und hinten

Post-Collision-Assist

Rückfahrkamera mit Rückwärts-Einpark-Assistent

Rückfahrkamera-Reinigungsanlage

ab € 46.900,-

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 27.04.2020.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – AUSTATTUNGSVARIANTEN

AWD – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON MACH-E

4 Leichtmetallräder 7 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen

• 5-Speichen-Y-Design

Allradantrieb

Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs

Armaturenräger mit Einsätzen in Carbon-Dekor

Außenspiegel in Kontrastfarbe Schwarz

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar mit Mustang-Pony-Projektion auf den Boden

Bremssättel, rot lackiert

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Einstiegszierleisten mit Metall-Applikation

Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion

Blendfreier Fernlicht-Assistent

Innenraum-Dekor mit roten Ziernähten (Sitzpolsterung, Sensico Lederlenkrad, Türinnen-seiten, Teppichfußmatten, Mittelkonsole und Armaturenräger)

Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar

Pedalerie mit Aluminium-Auflagen

Projektionslinsen (LED) Scheinwerfer mit Tagfahrlicht

Radkastenverkleidung in Schwarz, glänzend

Sensico Kunstleder-Polsterung in Schwarz mit roten Ziernähten

ab € 54.000,-

FIRST EDITION – ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON AWD

Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert

B&O Sound System

- Soundleiste integriert im Armaturenräger, Stoff überzogen
- 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer
- Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang&Olufsen

Einstiegszierleisten mit „First Edition“-Logo

Frontscheibe „Solar Reflect“

Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung)

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)

Panoramadach

Pre-Collision-Assist mit Querverkehrs-Erkennungssystem und Ausweichassistent²⁾ (siehe Beschreibung auf Seite 14 „Technologien“)

Radkastenverkleidung in Wagenfarbe lackiert

Sensico Kunstleder-Polsterung, perforiert, in Schwarz mit roten Ziernähten (i. V. mit Atoll-Blau Metallic sind Ziernähte blau)

Verkehrsschild-Erkennungssystem

360-Grad-Kamera

ab € 66.800,-

²⁾ Pre-Collision-Assist: Das System ist ab ca. 5 km/h bis zur maximal zulässigen Fahrzeuggeschwindigkeit lt. Fahrzeugpapieren aktiv und nutzt das Frontkameranystem sowie den Frontradar. Es erkennt potenzielle Kollisionen und hilft aktiv, diese zu verringern.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Crossover SUV, 5-türig

MOTOREN	Batterie-Kapazität	kW (PS)	Getriebe	Antrieb	Stromverbrauch*	CO ₂ -Effizienz-Klasse	MACH-E	AWD	FIRST EDITION
							€	€	€
ELEKTROMOTOR									
Batterie Standard Range	75 kWh	190 (258)	Automatikgetriebe	Heckantrieb	16,5	A+	46.900,-	–	–
Batterie Extended Range	99 kWh	210 (285)	Automatikgetriebe	Heckantrieb	16,5	A+	54.475,-	–	–
DUAL-ELEKTROMOTOR									
Batterie Standard Range	75 kWh	190 (258)	Automatikgetriebe	Allradantrieb	17,9	A+	–	54.000,-	–
Batterie Extended Range	99 kWh	248 (337)	Automatikgetriebe	Allradantrieb	18,1	A+	–	62.900,-	66.800,-

- * **Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) können bis zu 600 km Reichweite (beabsichtigter Zielwert nach WLTP) bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden – je nach vorhandener Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren. Die endgültigen WLTP-Werte werden voraussichtlich 2020 (rechtzeitig vor Markteinführung) verfügbar sein.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	FIRST EDITION	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE					
Technologie-Paket 1: (nicht i. V. mit Technologie-Paket 2) <ul style="list-style-type: none"> • B&O Sound System <ul style="list-style-type: none"> • Soundleiste integriert im Armaturenräger, Stoff überzogen • 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang&Olufsen • Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung) • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung • Verkehrsschild-Erkennungssystem • 360-Grad-Kamera 	4DA	○	○	●	2.000,-
Technologie-Paket 2: wie Technologie-Paket 1, zusätzlich mit: <ul style="list-style-type: none"> • Panoramadach 	4DB	○	–	–	4.000,-
für Mach-E zusätzlich: <ul style="list-style-type: none"> • Außenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Mustang-Pony Projektion auf den Boden • Sensico Kunstleder-Polsterung, perforiert (Standard bei AWD), in Schwarz • Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze 		–	○	●	3.000,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	MACH-E	AWD	FIRST EDITION	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN					
Iridium-Schwarz Mica	7YB	●	●	–	
Iconic-Silber Metallic	7YE	○	○	–	1.000,-
Weiß mit Perleffekt	7YH	○	○	–	1.000,-
Infinite-Blau Metallic	7YI	○	○	–	1.100,-
Lucid-Rot Metallic	7YF	○	○	–	1.200,-
		–	–	○	0,-
Atoll-Blau Metallic (Innenraum-Dekor mit blauen statt roten Ziernähten an Sitzpolsterung, Türinnenseiten, Teppichfußmatten, Mittelkonsole und Armaturenräger)	7YK	–	–	○	0,-
Carbonized-Grau Metallic	7YJ	○	○	●	1.200,-
Star-Weiß Metallic	7YG	○	○	–	1.200,-

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – BEREIFUNG UND RÄDER

	CODE	MACH-E	AWD	FIRST EDITION	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER					
4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen • 5-Speichen-Design		●	—	—	
4 Leichtmetallräder 7,0 J x 19 mit 225/55 R 19 Reifen • 5-Speichen-Y-Design		—	●	●	



DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E**



Abbildung zeigt serienmäßige Ausstattung des Ford Mustang Mach-E AWD.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Ford Co-Pilot360

Die aktive Fahrerunterstützung durch eine Reihe überaus effektiver Assistenzsysteme fassen wir unter dem Begriff Ford Co-Pilot360 zusammen:

Ford Intelligent Drive Assist, Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer, Pre-Collision-Assist, Ausweichassistent, Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert sind in der Serienausstattung bereits enthalten. Optional über die Technologie-Pakete ist zusätzlich noch der Aktive Park-Assistent mit teilautomatisierter Fahrzeugführung erhältlich.

Ford Intelligent Drive Assist*

teilautomatisierte Fahrassistenz mit:

- Fahrspur-Pilot
- Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control)

Der Ford Intelligent Drive Assist verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von drei herausragenden Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv:

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Dabei verarbeitet die intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Kameradaten von Geschwindigkeitsbegrenzungen und passt die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch an. Das häufige manuelle Anpassen der Geschwindigkeit auf ständig wechselnden Straßenabschnitten gehört damit der Vergangenheit an.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers. Ist das System aktiviert, verarbeitet der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer Kameradaten

von Geschwindigkeitsbegrenzungen und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung auf die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer beschließt, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Beschleunigungspedal überschritten werden. Hierzu muss das Pedal über eine bestimmte Schwelle getreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder.

Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion:

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop&Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der neue Ford Mustang Mach-E selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorrausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederaufahren durch Betätigen des Beschleunigungspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop&Go Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem neuen Ford Mustang Mach-E verbringen.

Fahrspurpilot:

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop&Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspurpilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken, als auch bei leichten Kurven kann sich der neue Ford Mustang Mach-E mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Mustang Mach-E noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei

am Lenkrad und hat damit zu jeder Zeit die volle Kontrolle. (Funktioniert bis Höchstgeschwindigkeit)

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Beschleunigungspedal und Bremse bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Beschleunigungs- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeuge mit erkannten Objekten zu vermeiden. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Beschleunigungs- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der neue Ford Mustang Mach-E hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im neuen Ford Mustang Mach-E dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchführen zu können. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert worden und ein Bremsvorgang wurde eingeleitet, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen. Weitere Beschreibung Ford Co-Pilot360 auf Folgeseite

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

(FORTSETZUNG Ford Co-Pilot360) Pre-Collision-Assist mit Querverkehr- Erkennungssystem*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen, Fahrradfahrern und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeuges zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung und das Bremsystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den Ford Mustang Mach-E wurden die Funktionen noch einmal verbessert und um das Querverkehr-Erkennungssystem erweitert. Die Weiterentwicklung des Pre-Collision-Assist erfasst über Radartechnologie ebenfalls Verkehr von der Seite und bremst das Fahrzeug in Gefahrensituationen selbstständig ab (Stichwort: Querverkehr). Somit bietet die Technologie noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

360-Grad Kamera*

Die 360-Grad Kamera zeigt einen farbigen Rundumblick um das Fahrzeug aus der Vogelperspektive auf dem integrierten Touchscreen, um Sie beim Parken oder sonstigen Manövern zu unterstützen. Um diesen Rundumblick zu zeigen verfügt der neue Ford Mustang Mach-E über 4 Kameras (Front- und Heckkamera sowie zusätzliche Kameras jeweils an den Außenspiegeln des Fahrzeugs).

FordPass Connect¹⁾ inkl. eCall, Live-Traffic- Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Mit dem dem serienmäßig verfügbaren FordPass Connect Modem und der FordPass App sind Sie gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen. Zusätzlich ist die eCall Funktion zum automatischen Absetzen von Notrufen, eine Live-Traffic Funktion und ein WLAN-Hotspot nutzbar.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 4 Navigationssystems. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der

Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden.

Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen: Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der neue Ford Mustang Mach-E merkt sich außerdem Ihren Parkplatz. So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an. Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen.

Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist. Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

¹⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

Allrad (Dual-Elektromotor)*

Der neue Ford Mustang Mach-E verfügt in der Einstiegsreihe über einen Elektromotor, der als Heckantrieb dient. Die Ausstattungsserien AWD und First Edition verfügen über einen Dual-Elektromotor. Dabei sitzt ein zweiter Elektromotor auf der Vorderachse.

Feststellbremse, elektrisch mit Auto Hold-Funktion

Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Beschleunigungspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, energiesparendes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Geräuschkompensation im Innenraum

Der neue Ford Mustang Mach-E verfügt über verschiedene Merkmale, um Ihnen akustisch ein angenehmes Fahrerlebnis zu bieten. Dazu gehört die automatisch an die Geschwindigkeit angepasste Lautstärke Ihrer Medien (Sprachführung über Navigation, Abspielen Musiktitel) und Methoden zur Minimierung der Außengeräusche. Dazu gehört eine zusätzliche Folien-Beschichtung der Frontscheibe und ab der Serie AWD ebenfalls eine Beschichtung der Seitenscheiben.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. (Des Weiteren unterstützt das Qi-Feld einen besseren Empfang Ihres Smartphones und reduziert die Strahlung). Durch das minimalistische Design und das Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres neuen Ford Mustang Mach-E noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Laden des Fahrzeugs

Die Hochvoltbatterie des Ford Mustang Mach-E kann an den folgenden externen Stromquellen (für 1- bzw. 3-phasiges Laden; CCS Combo Port) geladen werden:

1. Öffentliche Ladestationen (z. B. IONITY) bis zu 150 kW DC Ladung (Gleichstrom) bzw. bis zu 10,5 kW AC Ladung (Wechselstrom); Nutzung der Schnellladefunktion möglich
2. Wallbox Ladung bis zu 10,5 kW AC
3. Haushalts- bzw. Industrie-Steckdose Ladung mit 1,4–7,4 kW AC

Die Ladedauer variiert nach Batteriekapazität und verfügbaren Ladekapazitäten. Um beispielsweise eine komplett entladene 75 kW Batterie vollständig aufzuladen benötigt man bei 3-phasigem Laden mit 10.5 kWh an einer öffent-

lichen Ladestation oder einer Wallbox Zuhause umgerechnet ca. 7 Stunden.

Den Ladezustand des Fahrzeugs können Sie dann ganz praktisch entweder über Ihre FordPass App, im Fahrzeug oder an dem kleinen Indikatortag neben der Ladebuchse ablesen.

Müdigkeitswarner

Über eine Frontkamera wird der Fahrstil und damit der Konzentrationsgrad des Fahrers bewertet und über Symbole im Bordcomputer angezeigt. Dabei steht das Lenkradsymbol für einen aufmerksamen Fahrer, während das Kaffeetassensymbol bedeutet, dass eine Pause eingelegt werden sollte. Wenn der Fahrer dennoch nicht anhält, ertönt in regelmäßigen Abständen zusätzlich ein akustisches Warnsignal.

MyKey Schlüsselsystem

Mit dieser innovativen Funktion können Sie eine Reihe von Fahrzeugeinstellungen für Ihre Fahrerprofile festlegen. Dazu gehören zum Beispiel eine Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit oder der Radiolautstärke und ein Geschwindigkeitswarner. Ebenfalls kann unter dem Profil die Einstellung der elektrisch verstellbaren Sitze und Außenspiegel gespeichert werden (ab Serie AWD).

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNOLOGIEN

One Pedal Drive

Mit dem One Pedal Drive führt der neue Ford Mustang Mach-E eine völlig neue Technologie bei Ford ein. Sie vereint das Beschleunigen und Bremsen in einem Pedal. Das Betätigen des Pedals hat eine beschleunigende, das Loslassen eine bremsende Wirkung. Dabei werden die herkömmlichen Bremsen geschont und nicht belastet. Der Elektromotor schaltet in den Generatorbetrieb und sorgt so für die Bremswirkung. Die Stärke des Abbremsens kann durch den eingestellten Fahrmodus beeinflusst werden (siehe Fahrmodi). Nach wie vor kann der Fahrer über das eigentliche Bremspedal einen Bremsvorgang mittels herkömmlicher Bremsen einleiten.

Panoramadach*

Holen Sie sich die Welt über das Panoramadach in ihr Fahrzeug hinein. Es ist mit einem „Solar-Reflect“ Wärmeschutz versehen, der dafür sorgt, dass der Innenraum angenehm kühl bleibt. (nicht zu öffnen)

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Smartphone als Schlüssel / Fahrzeugöffnung

Mit dem neuen Ford Mustang Mach-E bietet Ihnen Ford eine einzigartige neue Technologie und verzichtet zugunsten von effizienter Aerodynamik und des Designs auf Türgriffe außen am Fahrzeug. Mittels der FordPass App lässt sich das Fahrzeug ohne Schlüssel, auch aus der Ferne, öffnen. Ihr Fahrzeug kann durch einen Knopfdruck bequem geöffnet werden, sobald das Smartphone in unmittelbarer Nähe ist. Alternativ zur Öffnung über das Smartphone kann das Fahrzeug auch über die Eingabe eines Codes geöffnet werden. Das Tastenfeld zur Code-Eingabe befindet sich an der B-Säule neben der Fahrertür.

Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahr-Warnfunktion*

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem digitalen Display angezeigt. Zusätzlich bietet Ihnen der neue Ford Mustang Mach-E eine Falschfahr-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Verschiedene Fahrmodi

Der neue Ford Mustang Mach-E bietet drei verschiedene Fahrmodi, die über den Touchscreen ausgewählt werden können. Dabei variieren dem Fahrmodus entsprechend Fahrverhalten, Anzeigen, Ambientebeleuchtung und Sound, sowie Effizienz. Der Fahrmodus „Aktiv“ bietet die Standardmäßig Freude am Fahren und effiziente Fahreigenschaften, während der Modus „Zahm“ eher komfortable und energiesparende Eigenschaften vereint und der Modus „Temperamentvoll“ eher sportliche, begeisternde Eigenschaften bietet.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **MUSTANG MACH-E** – TECHNISCHE DATEN

ELEKTROMOTOREN	Elektromotor mit Standard Range	Elektromotor mit Extended Range	Dual-Elektromotor mit Standard Range	Dual-Elektromotor mit Extended Range
Batteriekapazität	75 kWh	99 kWh	75 kWh	99 kWh
Leistung kW (PS)	190 (258)	210 (285)	190 (258)	248 (337)
Drehmoment Nm	415	415	581	581
Getriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Höchstgeschwindigkeit km/h	180	180	180	180
Beschleunigung 0–100 km/h in s	<8	<8	<7	<7
max. Reichweite (nach WLTP)**	450 km	600 km	420 km	540 km
Verbrauch/Emission*				
Stromverbrauch kWh/100 km	16,5	16,5	17,9	18,1
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	0	0	0	0

* **Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.**

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch, Stromverbrauch und CO₂-Emissionen:

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) können bis zu 600 km Reichweite (beabsichtigter Zielwert nach WLTP) bei voll aufgeladener Batterie erreicht werden – je nach vorhandener Konfiguration. Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Fahrzeugzustand, Alter der Lithium-Ionen-Batterie) variieren. Die endgültigen WLTP-Werte werden voraussichtlich 2020 (rechtzeitig vor Markteinführung) verfügbar sein.

** Die angegebene erzielbare Reichweite wurde nach den technischen Vorgaben und Spezifikationen der Europäischen Richtlinien [VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils aktuell geltenden Fassung] ermittelt. Die tatsächliche Reichweite ist abhängig von Fahrzeugnutzung und Umgebungsbedingungen.



Preisliste A-DE22003101DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Erstellung: 27.04.2020. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.