

DER NEUE MONDEO VIGNALE



Eine Idee weiter

Visionär. Wegweisend. Genial.
Jeder Ford trägt seine Handschrift.

Henry Ford

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,6–4,7 l/100 km (kombiniert); CO₂-Emissionen 144–106 g/km (kombiniert).

Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 27.

Unser Markenversprechen

Immer eine Idee weiter zu sein, die bessere Lösung zu finden, den entscheidenden Schritt zu gehen – das ist es, wonach wir streben. Das ist der Kern unserer Unternehmenskultur. Das ist unser Anspruch an uns selbst und unser Versprechen an unsere Kunden.



Vom Center of Automotive Management erhielt Ford den Preis als „Innovationsstärkste Volumenmarke 2015“; auto-institut.de/aia2015.htm, 04/2015



DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

EXTERIEUR

- Exklusive 18"-Leichtmetallräder **VIGNALE**
- Metallic-Lackierung oder Iridium-Schwarz Mica
- Kühlergrill in speziellem Design (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung **VIGNALE**
- Nebelscheinwerfer mit Chrom-Dekor-Einrahmung
- Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben
- Exklusive Chrom-Dekor-Zierleisten an Seiten und Heck **VIGNALE**

KOMFORTDIENSTLEISTUNGEN **VIGNALE**

- Kostenlose Fahrzeugwäsche einmal monatlich
(bei Einhaltung der vorgegebenen Inspektionsintervalle)*
- Hol- und Bringservice bei Werkstattterminen (auf Wunsch gegen Mehrpreis)
- Ersatzwagen vergleichbarer Kategorie (auf Wunsch gegen Mehrpreis)
- Premium-Aufbereitungsservice mit jeder Vignale Inspektion
- spezielle Vignale-Kontakt-Adresse: vipdeu@ford.com
- 24-Stunden Vignale Hotline: +49 221 903 9797



VIGNALE = exklusiv nur bei Vignale

Das abgebildete Fahrzeug zeigt Wunschausstattung.

* beschränkt auf den Erstkäufer beim verkaufenden und durchführenden FordStore/Ford Händler und das jeweilige Vignale-Fahrzeug

INTERIEUR

- Hochwertige Sportsitze vorn, individuell und variabel beheizbar *VIGNALE*
- Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar, mit Memory-Funktion
- Exklusive Lederausstattung, wabenförmig abgesteppt *VIGNALE*
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle (2-Zonen-Klimaautomatik)
- Ambiente-Beleuchtung
- Einstiegszierleisten vorn Vignale-Design *VIGNALE*
- Innenraum mit hochwertigem Leder bezogen
(Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflagefläche) *VIGNALE*

TECHNOLOGIEN

- Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) inkl. Fernlicht-Assistent
- Aktive Geräuschkompensation
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner
- Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion
inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten
- Rückfahrkamera
- Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC3 mit AppLink und Touchscreen
(20,3 cm Bildschirmdiagonale) sowie digitalem Radioempfang DAB/DAB+
und Premium-Sound-System
- Regeneratives Bremssystem**
- Lithium-Ionen-Akkumulator (1,4 kWh/5 Ah)**

** erhältlich im Vignale 2,0l Hybrid, Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen kombiniert nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,0–4,7 l/100 km, 113–106 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 27

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

VIGNALE	
Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)	Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)
Aktive Geräuschkompensation	Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer bzw. intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (nicht bei Hybrid)
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten, auf Fahrerseite automatisch abblendend	Hochwertige Sportsitze mit exklusiver Lederausstattung, wabenförmig gesteppt
Berganfahrassistent (siehe Seite 23 „Technologien“)	Innenraum in hochwertigem Leder bezogen (Armaturenräger, Mittelkonsole und Armauflagen)
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben	Innenspiegel, automatisch abblendend
Dachreling, Aluminium-Look (bei Turnier)	Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u. a. mit:
Doppelrohr-Auspuffanlage	<ul style="list-style-type: none"> • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Knieairbag für Fahrer • Kopf-Schulterairbags vorn und hinten • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
Einstiegszierleisten vorn Vignale-Design	2-Zonen-Klimaautomatik
Electronic-Shifter (nur i. V. mit 8-Gang-Automatikgetriebe)	Kühlergrill in speziellem Design (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner	Metallic-Lackierung oder Iridium-Schwarz Mica
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch	
Fernlicht-Assistent	
Feststellbremse, elektronisch	
Ford Easy Fuel (siehe Seite 23 „Technologien“)	

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 01.02.2019.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG

VIGNALE

Multifunktions-Lederlenkrad

MyKey-Schlüsselsystem (siehe Seite 25 „Technologien“)

Nebelscheinwerfer mit Chrom-Dekor-Einrahmung

Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl.
Park-Pilot-System vorn und hinten

Rückfahrkamera

Scheibenwischer mit Regensensor

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Sicherheits-Bremsassistent

Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen
(20,3 cm Bildschirmdiagonale) sowie digitalem Radioempfang DAB/DAB+
(Digital Audio Broadcasting) und Premium-Sound-System (siehe Beschreibung Seite 20)

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Vordersitze, individuell und variabel beheizbar

4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen – 5 x 3-Speichen-Design in
Liquid Aluminium Premiumlackierung

ab **€ 44.050,-**

VIGNALE HYBRID** – ABWEICHEND ZUM VIGNALE

Bergabfahrassistent (siehe Seite 23 „Technologien“)

Lithium-Ionen-Akkumulator (1,4 kWh/5 Ah)

Reduziertes Tankvolumen, 51 Liter statt 62,5 Liter

Regeneratives Bremssystem (siehe Seite 25 „Technologien“)

Spezielle Anzeige in der Instrumententafel (zwei Farbdisplays mit
10,7 cm Bildschirmdiagonale)¹⁾

ab **€ 45.900,-**

**** 2,0 l Hybrid-Motor, Verbrauchswert 5,0–4,7 l/100 km, 113–106 g/km CO₂-
Emissionswert, jeweils im kombinierten Testzyklus nach dem vorgeschriebenen
Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) –
siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 27**

¹⁾ Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 01.02.2019.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Alle gezeigten Motoren erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP.

Limousine, 4-türig						
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse	VIGNALE HYBRID
Hybrid						€
2,0 l Benzinmotor und Elektromotor	138 (187) ²⁾	Automatik ³⁾	4,8–4,7	108–106	A+	45.900,-

* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km, siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 27

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

2) Systemleistung, gesamt

3) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19% MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 01.02.2019.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Alle gezeigten Motoren erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP.

Limousine, 5-türig						
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	VIGNALE
Diesel						€
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	8-Gang-Automatik ⁴⁾	5,0	132–131	A	44.050,-
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	8-Gang-Automatik ⁴⁾	5,1–5,0	133–131	A	46.050,-
		8-Gang-Automatik ⁴⁾ , Allradantrieb	5,5–5,4	142–141	A	48.050,-

* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km, siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 28

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

⁴⁾ 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 01.02.2019.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – MOTOREN UND MODELLPREISE

Alle gezeigten Motoren erfüllen die Norm Euro 6d-TEMP.

Turnier, 5-türig						
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	Kraftstoffverbrauch*	CO ₂ -Emission*	CO ₂ -Effizienzklasse*	VIGNALE
Hybrid						€
2,0 l Benzinmotor und Elektromotor	138 (187) ²⁾	Automatik ³⁾	5,0–4,9	113–111	A+	47.050,-
Diesel						€
2,0 l EcoBlue**	110 (150)	8-Gang-Automatik ⁴⁾	5,2	137–136	A	45.050,-
2,0 l EcoBlue**	140 (190)	8-Gang-Automatik ⁴⁾	5,2	137–136	A	47.050,-
		8-Gang-Automatik ⁴⁾ , Allradantrieb	5,6–5,5	144–143	A	49.050,-

* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km, siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 27 und 28

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

2) Systemleistung, gesamt

3) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)

4) 8-Gang-Automatikgetriebe mit manueller Schaltmöglichkeit

Alle angegebenen Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten gültig ab 01.02.2019.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	VIGNALE	VIGNALE HYBRID
Business-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) (siehe auch Erklärungen ab Seite 20) • Premium-Sound-System • Rückfahrkamera • Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) 	●	●
<ul style="list-style-type: none"> • zusätzlich mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem) i. V. mit 8-Gang-Automatik-Getriebe Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion 	525,-	525,-
Sicht-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Fernlicht-Assistent • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheibenwischer mit Regensensor • Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor 	●	●
Technologie-Paket mit Toter-Winkel-Assistent: (nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem) <ul style="list-style-type: none"> • Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED) <ul style="list-style-type: none"> • LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung • Sequenzieller LED-Blinker (vorn) • LED-Tagfahrlicht • Heckklappe, elektrisch (nicht i. V. mit Limousine, 4-türig) • Toter-Winkel-Assistent mit Cross-Traffic Alert und dynamischer Abstandserkennung 	700,-	700,-
in Verbindung mit Limousine, 4-türig	—	500,-
Winter-Paket: <ul style="list-style-type: none"> • Rücksitze, beheizbar • Lederlenkrad, beheizbar (nicht für Hybrid) • 220-Volt-/150-Watt-Steckdose 	350,-	350,-

Details der hier kurz beschriebenen Ausstattungen. Die Bestandteile der Ausstattungspakete sind nicht änderbar.

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ auf Wunsch (ohne Aufpreis/Minderpreis) □ verfügbar mit Ausstattungspaket

Weitere Fußnoten: siehe Erläuterungen auf Seite 29

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

TECHNIK	VIGNALE	VIGNALE HYBRID
Aktive Geräuschkompensation	●	●
Bergabfahrassistent	–	●
Berganfahrassistent	●	●
Doppelrohr-Auspuffanlage	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●
Interaktives Fahrwerksystem mit elektronischer Dämpferregelung (CCD) <ul style="list-style-type: none"> • Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (ACC – Adaptive Cruise Control) mit Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) inkl. Distanzanzeige und Distanzwarnen und Pre-Collision-Assist⁵⁾ mit Geschwindigkeitsbegrenzer • Stau-Assistent mit Stop & Go-Funktion • Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit dynamischer Abstandserkennung 	1.650,-	–
Niveaueausgleich hinten, automatisch (für Turnier; nicht i. V. mit Anhängervorrichtung, elektrisch schwenkbar; nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerksystem)	800,-	–
Regeneratives Bremssystem	–	●
Start-Stopp-System	●	–
SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ		
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupf-Regelung (ASR)	●	–
Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent und Müdigkeitswarner	●	●
Feststellbremse, elektronisch	●	●

⁵⁾ Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ (FORTSETZUNG)	VIGNALE	VIGNALE HYBRID
Geschwindigkeitsregelanlage mit Geschwindigkeitsbegrenzer	–	●
Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System) u.a. mit: <ul style="list-style-type: none"> • Aktive Kopfstützen vorn, höhenverstellbar • Frontairbag für Fahrer und Beifahrer • Knieairbag für Fahrer • Kopf-Schulterairbags vorn und hinten • Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer • Sicherheitsgurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer vorn • 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar 	●	●
Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer (siehe Seite 25 „Technologien“)	●	–
ISOFIX-Halterung inkl. Top-Tether Befestigungspunkte an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe	●	●
Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion (siehe Seite 25 „Technologien“) inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten	●	●
Pre-Collision-Assist ⁵⁾ (nicht i. V. mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv; nicht i. V. mit interaktivem Fahrwerkssystem; nicht i. V. mit Business-Paket mit Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv) (siehe Seite 26 „Technologien“)	300,-	300,-
Rückfahrkamera mit Anzeige im Multifunktionsdisplay	●	●
Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist)	●	●
Sicherheitstrenngitter für Gepäckraum, 2. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 1. Sitzreihe inkl. Befestigungspunkte)	255,-	255,-
Sicherheitstrenngitter, Befestigung hinter den Vordersitzen, 1. Sitzreihe inkl. Befestigungspunkte (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach; nicht i. V. mit Sicherheitstrenngitter, 2. Sitzreihe)	350,-	350,-
Befestigungspunkte 1. Sitzreihe (für Turnier; nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach); siehe Sicherheitstrenngitter	50,-	50,-
Sicherheitstrennnetz, hinter der 2. Sitzreihe für Gepäckraum (für Turnier)	255,-	255,-
Tür-Kindersicherung, elektrisch	●	●
Verkehrsschild-Erkennungssystem	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt in der 1. und 2. Sitzreihe	●	●

⁵⁾ Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

FAHRZEUGSICHERUNG	VIGNALE	VIGNALE HYBRID
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung (mit Innenraumüberwachung) und mit autarker Stromversorgung	520,-	520,-
Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) inkl. Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln)	●	●
MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel), siehe Seite 25 „Technologien“	●	●
Zentralverriegelung inkl. selektiver Verriegelung (eine Tür/alle Türen) mit Fernbedienung und Gepäckraumfernverriegelung	●	●
AUSSTATTUNG AUSSEN		
Anhängevorrichtung, abnehmbar inkl. ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent (nur verfügbar für Limousine, 5-türig, und Turnier; max. Zuladung von 90 kg beachten)	695,-	695,-
Anhängevorrichtung, elektrisch schwenkbar inkl. ESP-Anhängerstabilisierung, Dauerstromversorgung, geschaltete Stromversorgung sowie Berganfahrassistent (nicht i. V. mit Niveausausgleich hinten; nur verfügbar für Limousine, 5-türig, und Turnier; max. Zuladung von 90 kg beachten)	1.050,-	1.050,-
Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar, beheizbar und elektrisch anklappbar, mit integrierten Blinkleuchten und Umfeldbeleuchtung sowie auf Fahrerseite, automatisch abblendend	●	●
Chrom-Dekor-Umrandung der Seitenscheiben	●	●
Dachreling, Aluminium-Look (bei Turnier)	●	●
Entfall Chrom-Dekor-Elemente im unteren Bereich der Seitentüren und am hinteren Stoßfänger sowie der Chrom-Dekor-Zierleiste an der Heckklappe	150,-	150,-
Frontscheibe, beheizbar	●	●

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG AUSSEN (FORTSETZUNG)	VIGNALE	VIGNALE HYBRID
Kühlergrill im speziellen Design (oberer Teil) mit Chrom-Dekor-Umrandung	●	●
Kühlergrill (unterer Teil) mit Chrom-Dekor-Einrahmung im speziellen Vignale-Design	●	●
Lackierung Metallic oder Iridium-Schwarz Mica	●	●
Lackierung Ruby-Rot Metallic	300,-	300,-
Lackierung Arktis-Weiß Metallic und Panther-Bau Metallic ⁶⁾	400,-	400,-
Nebelscheinwerfer mit Chrom-Dekor-Einrahmung	●	●
Scheibenwischer mit Regensensor	●	●
Adaptive LED-Scheinwerfer <ul style="list-style-type: none"> · LED-Frontscheinwerfer, adaptiv mitlenkend, inkl. automatischer Leuchtweitenregulierung · sequentielle LED-Blinker vorn · LED-Tagfahrlicht 	●	●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung inkl. „Begrüßungsfunktion“	●	●
Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	●	●
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	230,-	230,-
Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz (nur i. V. mit Limousine, 4-türig); inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	–	825,-
Panoramadach mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und elektrischer Sonnenblende (nur i. V. mit Limousine, 5-türig); inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	975,-	–
Panorama-Schiebedach, elektrisch, mit „Solar Reflect“-Wärmeschutz und Einklemmschutz (für Turnier, nicht i. V. mit Befestigungspunkte 1. Sitzreihe); inkl. Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren	1.175,-	1.175,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	300,-	300,-

6) Exklusive Vignale-Außenfarbe

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

BEREIFUNG UND RÄDER	VIGNALE	VIGNALE HYBRID
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/45 R18 Reifen A • 5 x 3-Speichen-Design in Liquid Aluminium Premiumlackierung	●	●
4 Leichtmetallräder 8 J x 19 mit 235/40 R19 Reifen (nicht i. V. mit Niveaueausgleich hinten, automatisch) B • 10-Speichen-Design in Dark Tarnish Premiumlackierung	1.000,-	1.000,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder	25,-	25,-
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●
Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)	●	●
Reserverad:		
• Notrad T 125/80 R16 (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; Reifen-Reparatur-Set entfällt)	50,-	—
• Stahlrad 215/60 R16 (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; Reifen-Reparatur-Set entfällt)	100,-	—



DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – WUNSCHAUSSTATTUNG



Abbildung zeigt neuen Ford Mondeo Vignale Hybrid mit Wunschausstattung.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN	VIGNALE	VIGNALE HYBRID
Ambientebeleuchtung vorn und hinten inkl. Türablage-, Vordertürgriff- und Fußraumbeleuchtung, vorn mit LED-Technik	●	●
Einstiegszierleisten vorn Vignale-Design	●	●
Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben sowie Außentemperaturanzeige	●	●
• mit 25,4 cm Farbdisplay	●	–
• mit zwei 10,7 cm LCD-Farbdisplays (spezielle Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch)	–	●
Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit automatischer Öffnungs- und Schließfunktion sowie Einklemmschutz	●	●
Gepäcknetz	75,-	–
Gepäckraumabdeckung	●	●
Innenbeleuchtung mit Verzögerungsschaltung	●	●
Innenspiegel, automatisch abblendend	●	●
Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)	●	●
Lenksäule, in Höhe und Reichweite manuell einstellbar	●	●
Lenksäule, elektrisch, in Höhe und Reichweite einstellbar inkl. Memory-Funktion	270,-	270,-
Leselampen vorn und hinten	●	●
Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet	●	●
Mittelkonsole vorn, mit gepolsterter Armauflage, Staufach und 2 Getränkehaltern	●	●

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNG INNEN (FORTSETZUNG)	VIGNALE	VIGNALE HYBRID
Multifunktions-Lederlenkrad	●	●
Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	160,-	160,-
Schaltwippen am Lenkrad i. V. mit Automatikgetriebe	●	—
Sonnenschutzrollos in den hinteren Seitentüren (siehe auch Panorama-Schiebedach, Schiebe-Hubdach, Panoramadach)	100,-	100,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, inkl. Fernbedienung	1.150,-	—
Teppichfußmatten „Premium“ vorn und hinten	●	●
Verzurrösen im Gepäckraumboden	●	●
Zigarrettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	25,-	25,-
12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (für Turnier)	●	●
SITZE		
Kopfstützen vorn, 2-fach höhenverstellbar	●	●
Kopfstützen vorn, 4-fach höhen- und neigungsverstellbar	75,-	75,-
Mittelarmlehne hinten	●	●
Hochwertige Sportsitze mit exklusiver Lederausstattung (Anthrazit oder Beige) <ul style="list-style-type: none"> • Lederpolster der Sitze, wabenförmig gesteppt • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 4-fach manuell einstellbar mit Lendenwirbelstütze • Außenspiegel, Fahrerseite, automatisch abblendend 	●	●
zusätzlich mit Massagefunktion (Multikontursitze vorn) : <ul style="list-style-type: none"> • Fahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion • Beifahrersitz, 10-fach elektrisch einstellbar • 11 variabel einstellbare Luftpolster • Vordersitze, klimatisiert (individuell und variabel beheizbar mit mehrstufiger Belüftung) 	1.000,-	1.000,-
Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt	●	●
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar	●	●

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – WUNSCHAUSSTATTUNG

INFOTAINMENT, NAVIGATION UND KONNEKTIVITÄT	VIGNALE	VIGNALE HYBRID
<p>Sony Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen sowie digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) und Premium-Sound-System</p> <ul style="list-style-type: none"> • Radio-CD-Player, MP3-fähig, Premium-Lautsprecher und Lenkrad-Fernbedienung sowie 8"-Touchscreen (farbig, hochauflösend, 20,3 cm Bildschirmdiagonale) • digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) • Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen (diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon) <ul style="list-style-type: none"> • Notruf-Assistent⁷⁾ • Kabellose Freisprecheinrichtung (per Bluetooth®-Schnittstelle⁸⁾) mit Steuerung per Sprachbefehl zur Bedienung von Telefon- und Audiofunktionen, Mikrofon und SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay und SMS-Versandfunktion mit konfigurierbaren Antwortmöglichkeiten • Abspielen von Musik über Bluetooth®-Audiostreaming⁸⁾ oder durch Einbindung von Speichermedien über die verfügbaren Schnittstellen mit Steuerung per Sprachbefehl • 2 USB-Anschlüsse • Erweiterte Sprachsteuerung • Unterstützung von Android Auto und Apple CarPlay⁹⁾ • Kapazitive Touchscreen-Technologie • Verschiedene Sprachen, grafisch und akustisch • Sony Navigationssystem mit <ul style="list-style-type: none"> • Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation mit erweitertem Verkehrsinformationssystem (TMCpro), Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Europa (integrierter Speicher) • Erweiterte Funktionen von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen i. V. mit einem Navigationssystem: <ul style="list-style-type: none"> • Erweiterte Sprachsteuerung [Zieleingabe und „POI“-Suche (Point of interest) per Sprachbefehl] • Erweiterte Sprachausgabe (Gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten) • Detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten) • Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten) • Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One box search) • Premium-Sound-System: <ul style="list-style-type: none"> • 12 Premium-Lautsprecher inkl. Subwoofer / 10 Premium-Lautsprecher bei Hybrid • 10-Kanal-Audioverstärker mit 390 Watt Leistung 	●	●

⁷⁾ Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

⁸⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

⁹⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten, hinten	31,-
Britax Römer®-Kindersitz „DUO plus“ ISOFIX für Kinder mit einem Körpergewicht von 9–18 kg	399,-
ClimAir® ¹⁰⁾ -Heckstoßfänger-Ladekantenschutz, für Limousine, auch für Turnier erhältlich	105,-
ClimAir® ¹⁰⁾ -Windabweiser für Seitenfenster vorn, transparent, auch dunkel getönt erhältlich	57,-
ClimAir® ¹⁰⁾ -Windabweiser für Seitenfenster hinten (nur Turnier), transparent, auch dunkel getönt erhältlich	31,-
Dachträger, für Limousine, 4-/5-türig	211,-
Dachträger, abschließbar, zur Montage an der Dachreling, für Turnier	223,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche, inklusive Warndreieck und Warnweste	27,-
G3 ¹⁰⁾ Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz, 330 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	189,-
G3 ¹⁰⁾ Dachbox „Elegance Europe 370“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 370 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 12 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	235,-
G3 ¹⁰⁾ Dachbox „Elegance Europe 390“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	217,-
Gepäckraum-Haltenetz, zur Sicherung kleinerer Teile im Gepäckraum	39,-

¹⁰⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – ZUBEHÖR

BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTLICHES ZUBEHÖR	PREIS
Gepäckraum-Schutzgitter halbe Höhe, zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe, für Turnier. Auch in voller Höhe erhältlich.	310,-
Gepäckraum-Trennnetz, schwarz, zur Befestigung hinter der zweiten Sitzreihe, für Turnier	211,-
Gepäckraum-Wanne, für 4-Türer (nicht für Hybrid), 5-Türer und Turnier (nur i. V. mit Notrad) (Die Gepäckraumschienen im Gepäckraumboden können in Kombination mit der Gepäckraum-Wanne nicht genutzt werden.)	66,-
Gepäckraum-Wendematte, schwarz (nicht für Hybrid)	111,-
K&K ¹⁰⁾ „M2700“ Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar (zzgl. Montage)	87,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	70,-
Thule ^{®10)} -Dach-Fahrradträger „Expert 298“, komfortabler Fahrradträger belastbar bis max. 20 kg, Eigengewicht 4,2 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	99,-
Thule ^{®10)} -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis max. 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	50,-
Thule ^{®10)} -Heckfahrradträger „EuroRide 940“, zur Montage auf der Anhängervorrichtung, für 2 Fahrräder, abklappbar, abschließbar, belastbar bis max. 36 kg, Eigengewicht ca. 14 kg. Hinweis: Ein Heckfahrradträger für 3 Fahrräder ist ebenfalls erhältlich. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	348,-
Thule ^{®10)} -Kajakträger „874“, für ein Kajak, gesichert durch 4 verstellbare Gummipuffer und zwei 400 cm Gurte. Max. Zuladung 25 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	82,-
Ueblen ^{®10)} -Heckfahrradträger „F32“, zur Montage an der Anhängervorrichtung, für 3 Fahrräder, abschließbar, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, auch für E-Bikes geeignet, Eigengewicht ca. 14 kg, nur in Verbindung mit der Anhängervorrichtung (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	545,-

¹⁰⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör für Ihren neuen Ford. Fragen Sie Ihren Ford Partner auch nach Winterkomplettträgern für Ihr Fahrzeug. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Online Zubehörkatalog. Sie erreichen diesen über www.ford-zubehoer.de.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – TECHNOLOGIEN

8-Gang-Automatikgetriebe

Der neue Ford Mondeo Vignale ist eines der ersten Ford Modelle, für das die neue Generation von 8-Gang-Automatikgetrieben verfügbar ist. Den Ingenieuren gelang es, das 8-Gang-Automatikgetriebe mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung zu optimieren. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen. (siehe Seite 9 und 10)

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage*

Diese innovative Technologie erlaubt dem Fahrer, eine Reisegeschwindigkeit zwischen ca. 30 km/h und 200 km/h auszuwählen. Das Tempo wird anschließend konstant gehalten. Darüber hinaus reagiert das radargestützte System auf den vorausfahrenden Verkehr. Bei zu geringem Sicherheitsabstand (z. B. durch ein einscherendes Fahrzeug) reguliert das System den Abstand entweder durch Reduzierung der Geschwindigkeit oder durch Bremsingriffe automatisch. Sobald die Straße wieder frei ist, beschleunigt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage selbstständig auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

Adaptive LED-Scheinwerfer (Ford Dynamic LED)

Die Ford Dynamic LED-Scheinwerfer passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination aus drei herausragenden Technologien:

LED-Technologie

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LED's) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Adaptive Technologie

Das adaptive Scheinwerfersystem sorgt dafür, dass bei Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch Kurven und Kreuzungen folgen und somit für eine bessere Sicht und mehr Sicherheit bei Nachtfahrten sorgen.

Intelligente Technologie

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer größeren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren.

Allradantrieb*

„Intelligent AWD System“, elektronisch geregelt (permanent geregelte Drehmomentverteilung), inkl. Allrad-Informationsanzeige.

Beheizbares Lenkrad*

Für das optimale Wohlfühlklima in Ihrem Ford Mondeo Vignale können Sie auch eine Lenkradheizung bestellen. Nie mehr kalte Hände im Winter, insbesondere bei ausgekühltem Fahrzeug!

Bergabfahrassistent

Der Bergabfahrassistent unterstützt das sichere Abfahren an Steigungen, indem das Fahrzeug bei Bergabpassagen automatisch auf eine bestimmte Geschwindigkeit abgebremst, ohne dass die Räder blockieren. Das Fahrzeug bleibt weiterhin stabil und lenkbar. (nur verfügbar bei Hybrid)

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – TECHNOLOGIEN

DAB (Digital Audio Broadcasting)

Mit DAB (Digital Audio Broadcasting) erleben Sie glasklaren Klang wie beim Abspielen einer CD. Wählen Sie aus einer Vielzahl digitaler Radiosender, die Ihnen teilweise sogar bundesweit zur Verfügung stehen.

Electronic Shifter

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

Ford Easy Fuel

Das Ford Easy Fuel Komfortbetankungssystem verzichtet auf einen separaten innenliegenden Tankdeckel und verhindert Fehlbetankungen, da es den Größenunterschied zwischen Zapfpistolen für Benzin und Diesel erkennt. So öffnet sich der Einfüllstutzen nur bei Verwendung des richtigen Kraftstoffs.

Ford EcoBlue-Dieselmotor

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der EcoBlue-Dieselmotor des neuen Ford Mondeo Vignale einen zusätzlich eingebauten SCR-Katalysator, der über einen Harnstofftank gefüttert wird und den Ausstoß von Nebenprodukten des Verbrennungsprozesses reduziert.

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 5,6 l–5,0 l/100 km / 144–131 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 28.

Ford ECO-Mode

Der Ford ECO-Mode visualisiert Ihren Fahrstil unter Umweltgesichtspunkten und unterstützt Sie dabei, eine umweltschonende und wirtschaftliche Fahrweise zu erreichen. Die Schalterempfehlungsanzeige zeigt den optimalen Zeitpunkt zum Hochschalten durch einen Pfeil im Display an. Ziel ist eine verbrauchseffiziente Fahrweise.

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentssysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den neuen, kapazitiven Touchscreen mit 20,3 cm Bildschirm-diagonale lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁹⁾ bzw. Apple CarPlay⁹⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden.

Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC verbunden werden. Informationen über Android Auto⁹⁾ bzw. Apple CarPlay⁹⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfahren Sie beim jeweiligen Anbieter.

Frontkamerabasierte Technologien:

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Der Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnbegrenzungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers) oder einem möglichen Abkommen von der Straße. Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur.

Fernlicht-Assistent

Der Fernlicht-Assistent wechselt automatisch von Fern- zu Abblendlicht, sobald vorausfahrender oder entgegenkommender Verkehr oder eine ausreichende Straßenbeleuchtung erkannt wird. Wenn die Fahrbahn wieder frei ist, schaltet das System automatisch wieder auf Fernlicht um.

Verkehrsschild-Erkennungssystem

Verkehrsschilder, wie Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt.

Müdigkeitswarner

Wertet bei Geschwindigkeiten über 65 km/h das Fahrverhalten bezüglich der Fahrbahnmarkierungen aus und warnt optisch und akustisch bei Anzeichen von Übermüdung.

Toter-Winkel-Assistent mit dynamischer Abstandskennung*

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Mit der dynamischen Abstandserkennung überwacht der Assistent nicht nur eine fixe Zone, sondern darüber hinaus eine Zone von bis zu 18 m hinter Ihrem Fahrzeug. Nähert sich ein anderes Fahrzeug von

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis ⁹⁾ Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

DER NEUE FORD MONDEO VIGNALE – TECHNOLOGIEN

hinten, so kalkuliert das System laufend aktuellen Abstand und Geschwindigkeit des anderen Verkehrsteilnehmers. Es erfolgt eine Warnmeldung, wenn sich jenes Fahrzeug in ca. 2–3 Sekunden auf derselben Höhe befindet.

Hybrid*

Ein eigens für den Ford Mondeo Hybrid entwickelter 2,0-l-Benzinmotor in Kombination mit einem starken Elektromotor sorgt für den Antrieb. Letzterer bezieht seine Energie aus einer besonders leichten und leistungsfähigen Lithium-Ionen-Batterie. Vor allem bei niedrigen Geschwindigkeiten und auf kurzen Strecken wird der Ford Mondeo Hybrid rein elektrisch angetrieben. Bei höheren Geschwindigkeiten und erhöhtem Leistungsbedarf übernimmt der Benzinmotor. Diese Umstellung erfolgt reibungslos und sorgt für ein harmonisches Fahrerlebnis. Darüber hinaus verfügt der Ford Mondeo Hybrid über ein regeneratives Bremssystem, welches die Bremsenergie auffängt und sie für die spätere Verwendung speichert.

Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für 2,0-l-Hybrid-Motor kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: 5,0–4,7 l/100 km und 113–106 g/km; sich auch nähere Informationen auf Seite 27.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem. Ist das System aktiviert, erkennt das Verkehrsschild-Erkennungssystem (TSR) die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer beschließt, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle getreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder.

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- Erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Notruf-Assistent⁷⁾

Ein Bestandteil von Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen ist der integrierte Notruf-Assistent⁷⁾. Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth[®] verbundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Der Anruf informiert die Rettungskräfte in Landessprache über den Unfall und den exakten Standort des Fahrzeugs, welcher über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

Panoramadach*, Panorama-Schiebedach* und Schiebe-Hubdach*

Für die drei Karosserievarianten des Ford Mondeo Vignale stehen drei individuelle Panorama-/Schiebedach-Optionen zur Verfügung. Die 4-türige Limousine ist mit einem Schiebe-Hubdach aus getöntem Sicherheitsglas erhältlich. Der 5-Türer kann mit einem festen Panoramadach ausgestattet werden. Für den Turnier ist optional ein Panorama-Schiebedach verfügbar.

Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion

Überlassen Sie das Einparken in Quer- und Längsparklücken doch einfach Ihrem Fahrzeug und verzichten Sie auf komplizierte Park-Manöver. Der Einpark-Assistent ermittelt mit Hilfe von Ultraschall-Sensoren, ob eine Parklücke ausreichend groß ist und steuert automatisch das Lenkrad. Lediglich das Gas- und Bremspedal müssen Sie selbst betätigen. Darüber hinaus verfügt der Park-Assistent über eine Auspark-Funktion erweitert, die Ihr Fahrzeug auch aus Längsparklücken steuern kann.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis ⁵⁾ Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – TECHNOLOGIEN

Pre-Collision-Assist*

Das Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den neuen Ford Mondeo wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann damit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten. [Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv (in Verbindung mit adaptiver Geschwindigkeitsregelanlage bis zur maximalen zulässigen Eigengeschwindigkeit), Fußgänger-Erkennung bis ca. 80 km/h].

Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion* (Multikontursitze vorn)

Für einen hochklassigen Komfort sorgt die Premium-Lederpolsterung mit Massagefunktion. Die Vordersitze sind 10-fach elektrisch einstellbar und bieten optimalen Komfort – besonders wenn Sie regelmäßig weite Strecken zurücklegen müssen.

Das Herzstück dieser Sitze sind 11 variabel einstellbare Luftpolster, wodurch die Sitzkontur optimal an die individuelle Körperform angepasst werden kann. Mit der Memory-Funktion lassen sich die Premium-Ledersitze mit Massagefunktion jederzeit bequem in die zuvor eingestellte Position bringen.

Neben der Massagefunktion bieten die Sitze zudem eine mehrstufige Kühl- und Heizfunktion, damit das individuell gewünschte Wohlfühlklima optimal eingestellt werden kann.

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Das System ist in der Lage, einen Luftdruckverlust der Reifen frühzeitig zu erkennen und den Fahrer zu warnen. (Hinweis: Sensoren in den Reifen erforderlich.)

Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Multifunktionsdisplay des Audiosystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher.

Start-Stopp-System

Mit dem Start-Stopp-System schaltet sich – abhängig von Temperatur und Systemauslastung – der Motor ab, wenn Ihr Auto steht und Sie auskuppeln, z. B. an einer Ampel oder in einem Stau. So wird der Kraftstoffverbrauch deutlich gesenkt. Sobald Sie die Kupplung zur Weiterfahrt betätigen, startet der Motor wieder. (Nicht bei Hybrid.)

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst das Fahrzeug selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederauffahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder im Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem neuen Ford Mondeo verbringen. (Nicht bei Hybrid.)

DER NEUE FORD MONDEO VIGNALE – TECHNISCHE DATEN

BENZINMOTOR	2,0 l HYBRID	
Leistung kW (PS) bei 1/min	138 (187) ²⁾ bei 6000	
Drehmoment Nm bei 1/min	173 bei 4000	
Getriebe	Automatikgetriebe ³⁾	
Antrieb	Frontantrieb	
Karosserievariante	4-Türer	Turnier
Höchstgeschwindigkeit km/h	187	187
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	9,2	9,4
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP	
Verbrauch/Emission*	Superkraftstoff 95 ROZ	
bei Karosserievariante	4-Türer	Turnier
innerorts l/100 km	5,4–5,3	5,5–5,4
außerorts l/100 km	4,6	4,7
kombiniert l/100 km	4,8–4,7	5,0–4,9
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	108–106	113–111

* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

2) Systemleistung, gesamt

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE** – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN**	2,0 l EcoBlue		2,0 l EcoBlue		2,0 l EcoBlue	
Leistung kW (PS) bei 1/min	110 (150) bei 3500		140 (190) bei 3500		140 (190) bei 3500	
Drehmoment Nm bei 1/min	370 bei 2000–2500		400 bei 2000–3000		400 bei 2000–3000	
Getriebe	8-Gang-Automatik ⁽⁴⁾		8-Gang-Automatik ⁽⁴⁾		8-Gang-Automatik ⁽⁴⁾	
Antrieb	Frontantrieb		Frontantrieb		Allradantrieb	
Karosserievariante	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
Höchstgeschwindigkeit km/h	211	206	223	218	221	216
Beschleunigung 0–100 km/h in Sekunden	10,8	10,9	9,8	9,9	9,9	10,0
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP		Euro 6d-TEMP		Euro 6d-TEMP	
Verbrauch/Emission*	Diesel		Diesel		Diesel	
bei Karosserievariante	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier	5-Türer	Turnier
innerorts l/100 km	6,1–6,0	6,1	6,0	6,0	6,3	6,3
außerorts l/100 km	4,5	4,7	4,5–4,4	4,7	4,9	5,1–5,0
kombiniert l/100 km	5,0	5,2	5,1–5,0	5,2	5,5–5,4	5,6–5,5
CO ₂ -Emissionen kombiniert g/km	132–131	137–136	133–131	137–136	142–141	144–143

* Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

** EcoBlue-Motoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE**

- 1) Anzeige von Batterie- und Benzinverbrauch
- 2) Systemleistung gesamt
- 3) Stufenloses Automatikgetriebe (CVT – Continuously Variable Transmission)
- 4) 8-Gang-Automatik mit manueller Schaltmöglichkeit
- 5) Pre-Collision-Assist: Das System erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und hilft aktiv, Zusammenstöße zu vermeiden bzw. die Unfallschwere zu verringern.
- 6) Exklusive Vignale-Außenfarbe
- 7) Wird bei einem Unfall ein Airbag (mit Ausnahme des Knieairbags) ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen, kompatiblen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.
- 8) Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- 9) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.
- 10) Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾ 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit²⁾ für bis zu fünf weitere Jahre. Zusätzlich ist im Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 140.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	140.000 km
	€ 900,00	€ 1.100,00

Ford Flatrate Finanzierung⁵⁾ – Unser Servicepaket inkl. Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und kostenloser Wartung²⁾⁴⁾

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,00	€ 900,00

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

FORD FLATRATE

4 Jahre sorgenfrei fahren

- **Null** Garantiesorgen⁴⁾
- **Null** Wartungskosten⁴⁾
- **Top** Zinskonditionen⁵⁾

inkl. Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ford Flatrate-Finanzierung für Privatkunden

Das Leistungspaket der Ford Flatrate für Neufahrzeuge ist attraktiv und macht Ihre Mobilität leicht kalkulierbar. Es bietet Ihnen gleich 4-mal mehr Flexibilität. Genießen Sie unsere Topfinanzierung, viele Serviceleistungen inklusive und die Garantie, mobil zu sein – und zwar 4 volle Jahre lang.

Ihre Ford Flatrate-Vorteile^{4) 5)}

- Abdeckung aller Reparaturkosten für garantierelevante Teile sowie Wartungskosten (Lohn- und Materialkosten)
- Hohe Sicherheit durch planmäßigen Service und Verwendung von Ford Originalteilen. Geringe monatliche Belastung, günstiger Zinssatz und volle Flexibilität der Ford Auswahl-Finanzierung
- Kalkulationssicherheit durch Zusammenfassung der Kosten inklusive Garantieverlängerung und Service in einer Rate

Mit dem attraktiven Mobilitätskonzept unserer Ford Flatrate kommen Sie besonders günstig zu Ihrem neuen Ford. Egal ob privat oder gewerblich – wir haben für jeden Kunden die passende Ford Flatrate.

Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ Service-Leasing für gewerbliche und private Kunden

Mit der Ford Flatrate Full-Service⁶⁾ einschließlich des umfassenden Technik-Service-Pakets können Sie als Gewerbetreibender Ihre Fahrzeugkosten genau und professionell planen. Durch attraktive monatliche Leasingraten werden Ihre Betriebskosten reduziert und so Spielraum für andere Investitionen geschaffen. Viele Privatkunden schätzen ebenfalls das eingebundene professionelle Wartungs- und Werkstattmanagement auf Leasingbasis.

Die beste Ergänzung zum Flatrate Mobilitätskonzept: Ford Auto-Versicherung⁷⁾

Die Ford Auto-Versicherung⁷⁾ zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung für jeden Kunden. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z.B. der Kaufpreiseratz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

⁴⁾ Gilt für Ford Protect Garantie-Schutzbriefe inkl. der Ford Assistance Mobilitätsgarantie und der ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium-Aufbereitungsservice) lt. Serviceplan und Umfang (ein Privatkunden-Angebot der Ford-Werke GmbH).

⁵⁾ Die Ford Auswahl-Finanzierung als Ford Flatrate ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24–34, 50933 Köln für Privatkunden (außer Werkangehörige), beim Kauf eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate-Angebote berechtigten Ford PKW-Neufahrzeuges. Die Ford Flatrate ist auch als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief erhältlich. Ist der Darlehensnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss ein gesetzliches Widerrufsrecht nach §495 BGB. Details erfahren Sie bei Ihren teilnehmenden Ford Partnern oder im Internet unter www.fordbank.de.

⁶⁾ Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. ⁷⁾ Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München

DER NEUE FORD **MONDEO VIGNALE**



Preisliste B-21906104. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing. Bilder zeigen Fahrzeuge mit Wunschausstattungen.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 25.01.2019. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Eine Idee weiter